

OPERATÖRLÜ VİNÇ KİRALAMA VE KAPALI KASA DEDİKE KAMYON HİZMET TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İşin Adı/ Tanımı

ŞİRKET 'in Kocaeli, Sakarya, Düzce ve Bolu illerinde ve Gebze bölgesinde çalıştırılmak üzere operatörlü, mobil vinç ve depolama birimleri arasında malzeme transferini sağlamak amacıyla kapalı kasalı (istenildiğinde açılabilir nitelikte) kamyon kiralama işidir.

2. Amaç

Elektrik dağıtım şebekelerinde arıza onarım ve bakım işlerinin yürütülebilmesi için gerekli olan operatörlü vinç temin edilmesi ve depolama birimleri arasında malzeme transferini sağlamak amacıyla kapalı kasalı (istenildiğinde açılabilir nitelikte) kamyon kiralama işidir.

3. İşin Kapsamı

- a- ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırları içinde kullanılmak üzere operatörlü vinç kiralanmasıdır. YÜKLENİCİ tarafından her vinç için saha operasyonlarında aşağıdaki tabloda belirtildiği üzere vinç operatörü personeli görevlendirilecektir (Tablo-1). Bakanlık talimatı olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.
- b- ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine depolama birimleri arasında yapılacak taşımlarda kullanılacak 3 adet şoförlü üstü kapalı / açılabilir nitelikte kamyon kiralamasıdır. YÜKLENİCİ tarafından her kamyon için saha operasyonlarında aşağıdaki tabloda belirtildiği üzere kamyon şoförü görevlendirilecektir (Tablo-2). Acil durumlar halinde ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir. Sakarya bölgesindeki kamyon şoförü aynı zamanda Mobil vinç kullanabilen ve vinç kullanımında gerekli belge ve yetkinliklere sahip olacaktır.

YÜKLENİCİ ücretli izin/ücretsiz izin, vb. durumlarda değerlendirmek üzere yedek şoför bulunduracaktır.

| OPERATÖRLÜ VİNÇ | | | |
|-----------------|-------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| BÖLGE | VİNÇ SAYISI | 8-16 ARASI ÇALIŞACAK OPERATÖR SAYISI | 16-24 ARASI ÇALIŞACAK OPERATÖR SAYISI |
| GEBZE | 1 | 1 | 1 |
| KOCAELİ | 2 | 2 | 1 |
| SAKARYA | 2 | 2 | 1 |
| DÜZCE | 2 | 2 | 1 |
| BOLU | 2 | 2 | 1 |
| TOPLAM | 9 | 9 | 5 |
| | | 14 | |

Tablo-1

| KAPALI KASA KAMYON | | |
|--------------------|---------------|------------------------------------|
| BÖLGE | KAMYON SAYISI | 08:00-18:00 ÇALIŞACAK ŞOFÖR SAYISI |
| KOCAELİ | 1 | 1 |
| SAKARYA | 1 | 1 |
| BOLU | 1 | 1 |
| TOPLAM | 3 | 3 |

Tablo-2

4. Tanımlar

Acil Durum: Sahada ya da Bakım Tesislerinde aşağıdaki tehditleri oluşturan herhangi bir koşul ya da gelişme anlamına gelir: (i) kişisel yaralanma (ii) Mal Sahibi 'nin ya da diğerlerinin mülklerinde hasar ya da (iii) Bakım Tesisleri'nin normal işleyişinde kesinti ya da normal işleyişe müdahale.

AG ve YG (OG) Elektrik Dağıtım Şebekeleri: İndirici merkez (İM), dağıtım merkezi (DM), kesici ölçü kabini (KÖK), trafo binası, direk tipi trafo postası, enerji nakil hattı (ENH), alçak ve orta gerilim (AG-OG) dağıtım şebekesi, genel aydınlatma tesisleri, kompanzasyon tesisleridir.

Arıza Servisi: ŞİRKET Görev Bölgesindeki 4 il ve bağlı ilçelerinde mevcutta kurulu arıza bakım onarım işlerinden sorumlu birimlerdir.

İş: İhale edilen ve artışlar dâhil sözleşme kapsamında gerçekleştirilen;

- Sürekli (belli dönemler itibariyle tekrarlanmak suretiyle ifa edilen) nitelikteki veya
- Belli bir çalışma sonrasında tamamlanarak (bir defada) ortaya çıkarılan hizmetlerdir.

İşgünü: Pazar veya Türkiye'de resmi tatil olan günler hariç herhangi bir gün olarak yorumlanacaktır.

İşyeri: İşin meydana getirildiği yerler ile iş süresince geçici veya sürekli olarak kullanılan diğer yerlerdir.

Lift Kapak: Kamyon kasasının arkasında bulunan hidrolik kaldırma mekanizmasıdır.

İstiap Haddi: Trafikte seyreden araçların yasal taşıma kapasite sınırı

Vinç Operatörü: Mobil vinç kullanan ve vinç kullanımında gerekli belge ve yetkinliklere sahip olan kişidir.

Baş Şoför: Araçlarla ilgili bakım, onarım, sigorta, muayene ve vb. operasyonları takip eden, Mobil vinç kullanan ve vinç kullanımında gerekli belge ve yetkinliklere sahip olan, aynı zamanda kamyon ile yük taşıma iş ve işlevlerini gerçekleştirecek kişidir.

Şoför: YÜKLENİCİ tarafından nakliye işini yapan, aracı kullanan teslim / teslim / tesellüm işlemlerini yapan YÜKLENİCİ yetkilisi

Mevzuat Hükümleri: Bu Sözleşmenin kapsamı içindeki işin ve hizmetlerin yapımı ile maliyetlere tesir eden tüm T.C kanunları, tüzükler, yönetmelikler, tebliğler, kararnameler v.b. hukuksal düzenlemeleri,

SEDAŞ Dağıtım Sistemi: Sözleşme imza tarihinde mevcut olan, sözleşme süresi içerisinde tesis edilen, üçüncü şahıslardan devir alınan ve mülkiyeti üçüncü şahıslara ait olup da işletme sorumluluğu ŞİRKET' te olan tesisleri tanımlar.

ŞİRKET: Sakarya Elektrik Dağıtım AŞ'yi tanımlar.

Taraf: İşbu Sözleşme'nin Tarafları 'ndan biri anlamına gelmekte olup "Taraflar", buna uygun olarak yorumlanacaktır.

Yıl: Takvim yılını tanımlar

YÜKLENİCİ: İş alan firma

Yüksek Gerilim [YG (OG)]: Etkin değeri 1000 voltun üstünde olan fazlar arası gerilimi ifade eder.

5. İşin yeri

ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illeri.

6. İşin süresi

İşin süresi sözleşme taslağında belirtildiği gibidir.

7. Bildirimler, olurlar, onaylar, belgeler ve tespitler

İşbu Teknik Şartname YÜKLENİCİ ile ŞİRKET arasında .../.../..... tarihinde imzalanan.....
Nolu sözleşmenin ayrılmaz bir parçası ve tamamlayıcısı niteliğinde bir belgedir.

- Araçlarda herhangi bir amblem, logo, reklam, afiş, mahal isimleri vb. yazı ve işaretler bulunmayacaktır. Araçlar SEDAŞ' ın kurumsal kimlik kitabında uygun gördüğü SEDAŞ çıkartmasını araçların kapılara monte ettirecek olup etiketler **ŞİRKET tarafından tedarik edilecektir. Logoların ruhsata işletilmesi YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.**
- Yürürlükteki kanunlar ile diğer mevzuata uyulmaması neticesi doğabilecek her türlü cezai, maddi veya manevi sorumlulukların muhatabı YÜKLENİCİ olacaktır. Bu ve benzeri nedenlerle, ŞİRKET 'ten herhangi bir talepte bulunulamayacağı gibi, YÜKLENİCİ bu konularda ŞİRKET 'e tevdi edilecek tazminatları ödemekle sorumlu olacaktır.
- YÜKLENİCİ tarafından, ŞİRKET talepleri doğrultusunda temin edilecek araçlar, ilgili kanun ve mevzuatlar uyarınca, her türlü periyodik fenni muayeneleri yapılmış, trafikte bulunmasında herhangi bir sakınca olmayan ve kasası, yüklemeye uygun temizlikte olduğu gözle kontrol edilmiş olmak zorundadır. İlgili hususlardaki mevzuatsal ve operasyonel tüm sorumluluk YÜKLENİCİ' ye ait olacaktır.
- **Şoförlerin araç tipine uygun SRC ve Psikoteknik belgeleri ve diğer mevzuatsal belgeler eksiksiz olmalıdır.** Olası mevzuat değişimlerine uygun olacak şekilde tüm belgelerin yenilenmesi YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.
- YÜKLENİCİ, tayin ettiği araçları ve şoförleri, belgelendirme şartı ile geçerli sebep göstermeksizin, ŞİRKET bilgisi haricinde değiştirmeyecektir.
- İlgili mevzuat gereği kış lastikleri ve zincirler ilgili tarihlerde araçlar için temin edilmeli ve montajı yaptırılmalıdır. Yaz – kış lastik değişimi nedeni ile oluşan maliyet YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. YÜKLENİCİ'nin 4 mevsim lastik kullanması halinde yaz/kış lastiği değişimine gerek olmayacaktır.
- YÜKLENİCİ Mobil Vinç ve Nakliye için tayin edilen araç ve/veya sürücülerin/operatörlerin gelememesi durumunda, ŞİRKET 'i en fazla 1 (bir) saat içinde ŞİRKET tarafından belirlenen sözleşme sorumlusuna bilgi vermekle yükümlüdür. Bu durumlarda yedek araç ve/veya sürücü-operatör, YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET'in onayına mukabil sağlanarak, aksama yaşanması önlenecektir. **YÜKLENİCİ yedek araç ile hizmetin devamlılığını sağlayamazsa, ŞİRKET hizmeti farklı firmalardan alarak, bedeli YÜKLENİCİ 'ye fatura eder.**
- ŞİRKET gerek gördüğü takdirde tahsis edilen sürücülerin değiştirilmesini talep etme hakkına sahip olacaktır.
- Hizmet alımı yapılacak araçlar, ŞİRKET talepleri haricinde herhangi bir süreçte kullanılmayacaktır.
- Araçta şoför haricinde, üçüncü şahıslar bulunmayacaktır.
- ŞİRKET nakliye amaçlı kullanılan kamyonlarda sevki irsaliyesi düzenleyerek malzemeleri şoföre teslim edecektir. YÜKLENİCİ, Taşıma İrsaliyesi düzenlemek ve bu irsaliyeyi Karayolları Ekipleri, Trafik Görevlileri ve Maliye Kontrolörlerinin denetlemelerinde ibraz etmek zorundadır. Taşıma İrsaliyesi ile ilgili kurumlarca tahakkuk ettirilecek tüm cezalardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

Araçların Görev Bölgesi: ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce İllerine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırlarıdır. Öngörülen kullanım bölgeleri şartnamenin 3. Maddesinde belirtilmiştir. Gerek olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.

Araçların Yapacağı İşler:

a- Operatörlü Vinçler:

Araçlar her an göreve çıkabilecek şekilde 7/24 ŞİRKET' in belirlediği lokasyonlarda hazır olmalıdır. Araçlar normal şartlarda mesai saatleri içerisinde çalışacak ancak gerektiği durumlarda mesai haricinde de göreve çağırılabilir. Vinç operatörlerine 7/24 ulaşılabilir olmalıdır.. Vinçler, ŞİRKET' in uygun göreceği tüm işlerde (AG ve YG elektrik dağıtım tesislerinde trafo, direk, hücre vb. ekipmanların montajı, demontajı, deplase edilmesi, nakliye, ambarlarda malzeme indirip bindirme vb.) sözleşme eklerine, proje, kroki ve planlara, yürürlükteki Mevzuat Hükümleri ve teknik kurallara uygun olarak faaliyet gösterecektir. Vinçler mesai saatleri dışında ŞİRKET tarafından belirlenen ŞİRKET' e ait lokasyonlarda göreve hazır halde bekletilecektir.

b- Kapalı Kasa Kamyonlar:

Araçlar her an göreve çıkabilecek şekilde 7/24 ŞİRKET' in belirlediği lokasyonlarda hazır olmalıdır. Araçlar normal şartlarda mesai saatleri içerisinde çalışacak ancak gerektiği durumlarda mesai haricinde de göreve çağırılabilir. Kamyonlar mesai saatleri dışında ŞİRKET tarafından belirlenen ŞİRKET' e ait lokasyonlarda göreve hazır halde bekletilecektir.

Sözleşme Bedeline Dâhil Olan Giderler: Vinçlerin ve kamyonların yakıt bedeli hariç tüm giderleri (vinç operatörü personel maliyeti, şoför ve baş şoför personel maliyetleri, fazla mesai, vinç kira bedeli, bakımı, arıza ve hasar onarımı, trafik sigortası, kasko ve yasal mevzuat gereği zorunlu olan tüm belgeleri vb.) sözleşme bedeline dâhildir. Vinçler haftanın 6 günü (Madde-3 Tablo-1), kamyonlar haftanın 5 günü (Madde-3 Tablo-2) çalışacaktır. Kamyon ve vinçlerde fazla mesai yapılması durumunda operatör ve şoförlere ödenecek fazla mesailer 4857 sayılı iş kanunu çerçevesinde YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET e fatura eder.

YÜKLENİCİ araçlarına TTS (Taşıt Tanıma Sistemi) ve UTTS(Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi) ŞİRKET tarafından montaj ettirilecek olup araçların tüm yakıt alımları ŞİRKET' in anlaşmalı olduğu kurumlardan yapılacaktır (ADBlue Dahil). YÜKLENİCİ EK-9 Takip Tablosu'nda belirtilen çerçevede aylık hak edişinde km beyanını yapmak ile yükümlüdür. Takip tablosunda belirtilen KM beyanları ŞİRKET tarafından kontrol edilerek, ŞİRETİN onayı mukabilinde ödenecektir. Ayrıca araçlara ŞİRKET tarafından GPS (Araç Takip Sistemi) montajı ve sözleşme bitimi sonrası demontajı ŞİRKET tarafından yapılacaktır.

Coğrafi koşullar, işin muhteviyatı sebebiyle oluşan hasarlar ve ekonomik ömrünü tamamlamadan kullanılmaz hale gelen sarf ekipmanlar YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET e fatura edilir. (Örneğin lastiğin yarılması yada 30.000 Km öncesinde lastik değişim ihtiyacı)

Kullanıcı kaynaklı arıza giderleri, Kasko ve sigorta tarafından karşılanmayan hasar giderleri, ekonomik ömür beklentisinden önce değişmesi gereken sarf malzemeler (balata, disk vb.) için oluşan masraflar YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET'e fatura edilir.

İstenen Belgeler:

a- Operatörlü Vinçler:

- Üst yapı (Vinç) için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı 'ndan yetkilendirilmiş güncel yetkinlikteki ilgi firmadan CE belgesi
- Hidrolik Toprak Burgu Ataşmanın CE belgesi (Burgusuz tercih edilmesi durumunda çıkarılacaktır)
- PLC kullanılması durumunda, PLC CE Belgesi
- Üst yapılar dâhil tüm araçlara ait bakım ve kullanma kılavuzu
- Üst yapı İmalatçısı firmaya ait geçerli ISO 9001 versiyonu Kalite Belgesi
- Tüm araçlar için K1 ve veya K2 yetki belgesi
- Tüm araçların plakalı listesi, kasko ve trafik sigortası formları

b- Kapalı Kasa Kamyonlar:

- Üst yapı (Kasa ve Lift) için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı 'ndan yetkilendirilmiş güncel yetkinlikteki ilgi firmadan CE belgesi
- Üst yapılar dâhil tüm araçlara ait bakım ve kullanma kılavuzu
- Üst yapı İmalatçısı firmaya ait geçerli ISO 9001 versiyonu Kalite Belgesi
- Tüm araçlar için K1 ve veya K2 yetki belgesi
- Tüm araçların plakalı listesi, kasko ve trafik sigortası formları

Teknik Dosya İçeriği: İmalat esnasında aşağıda belirtilen belgeler talep edilebilir.

- Tasarım, dayanım ve diğer teknik hesaplama ve çizimleri
- Kullanılan tüm malzemelerin komponent listesi (marka / model ile)
- Çelik vb. alaşımlı malzemelerde EN 10204 3.1 sertifikası
- Kaynaklı imalatlarda kaynakçı sertifikasyonları
- EN 12100 risk analizi

8. İşyerleri

SEDAŞ

8.1 İşyerinin yükleniciye teslimi

-

8.2. Yüklenicinin kendi ihtiyacı için kullanacağı yerler

-

8.3 İş ve işyerlerinin korunması ve sigortalanması

-

8.4. İşyerlerinin temizlenmesi ve tesislerin kaldırılması

-

9. İşin İfası ile İlgili Şartlar

İşin ifası ile ilgili şartlar aşağıda belirtildiği gibidir.

YÜKLENİCİ' nin Sorumlulukları:

1. Araçlar, YÜKLENİCİ' nin özmalı olacaktır. Vincin kullanım süresi boyunca MMO Odası tarafından verilen uygunluk evrakları yasal süre zarfında tedarik edilecek ve ŞİRKET yetkilileri ile paylaşılacaktır. Evrakların alınmaması ya da Makinanın uygun olmaması durumunda yasal olarak YÜKLENİCİ sorumlu olacak ve 30 gün içerisinde Makinayı uygun hale getirecektir.
2. YÜKLENİCİ K1 veya K2 belgesine sahip olmalı ve bunu ŞİRKET' e ihale aşamasında ibraz etmelidir. Sözleşme sonrasında tüm araçlar K1 veya K2 Ana belgesine işletilecek ve bir nüshaları ŞİRKET sözleşme sorumlusuna teslim edilecektir. Araçların K1 veya K2 belgelerine işlenmemesi nedeni ile araçlara kesilecek olan hiçbir ceza ŞİRKET tarafından karşılanmayacaktır.
3. İlgili mevzuat gereği kış lastikleri ve zincirler ilgili tarihlerde araçlar için temin edilmeli ve montajı yaptırılmalıdır. Yaz – kış lastik değişimi nedeni ile oluşan maliyet YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Avare dingillerde bulunan lastiklerin özellikleri standartlar çerçevesinde olmalıdır. Bu dingillerin lastiksiz kullanılması yasaktır. Kullanılacak lastiklerin marka/model seçimleri bölgesel bazda farklılık gösterebilecektir. ŞİRKET onayı ile takılacak lastiklerin marka/model ve sayıları belirlenecektir.
4. İlgili mevzuat çerçevesinde araçlar için Resmi Makamlarca belirtilen standartlar, tüm belge ve izinler, prosedürler, araçlarda olması gereken ekipmanlar, ikaz levha veya etiketleri vb. YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Bundan doğan

tüm maliyetler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Bu tip eksikliklerden kaynaklanan cezalar YÜKLENİCİ sorumluluğunda olacaktır.

5. YÜKLENİCİ, kamyon ruhsatlı araçların şehir içinde kullanılabilmesi için Belediyeden ve diğer tüm resmi kurumlardan izinleri ve gerekli belgeleri almakla yükümlüdür. İzin ve evrakların bir nüshası ŞİRKET Yetkilisine teslim edilecektir. Alınması gereken izin veya evrak eksikliğinden doğan herhangi bir ceza, aksama veya işin devamlılığını etkileyen durumlardan YÜKLENİCİ sorumludur. Ortaya çıkacak zarar YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
6. Tüm araçların teslimi, ŞİRKET Yetkililerin belirteceği yerleşkede yapılacak olup sözleşme süresi bitiminde de bu yerleşkelerden YÜKLENİCİ tarafından teslim alınacaktır. YÜKLENİCİ bu teslim etme ve teslim alma süreçlerinde herhangi bir bedel talep etmeyecek ve tüm masrafları karşılayacaktır.
7. Araçlar ticari araç grubunda değerlendirildiğinden yıllık olan Fenni Muayene işlemlerinin takibi, randevu alınması ve muayeneye götürülmesi YÜKLENİCİ tarafından yapılacak olup Muayene sonucunda aracın geçtiğine dair belge ŞİRKET Yetkilisine teslim edilecektir.
8. Bu şartnamede belirtilen tüm şartlar ve kontroller, gerek araç filosunda yer alan araçlarda yaşanabilecek herhangi bir sorundan dolayı gerek piyasadan kiralanan ikame vinçler araçlar için de geçerlidir.
9. Kullanıcı hatasından kaynaklanan arıza ve hasarların tamamı YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.
10. Taşıma (Nakliye) sigortası, YÜKLENİCİ tarafından yapılacaktır ve Sözleşme imza tarihi sonrası en geç 7 gün içerisinde ŞİRKET 'e teslim edecektir. Sigortanın bitmesi halinde sigorta yenilenerek bir kopyası ŞİRKET ile paylaşılacaktır.
11. YÜKLENİCİ tarafından taşınacak ortalama malzeme değeri, 50.000 USD olacaktır. Taşıma sigortasının minimum **50.000 (ellibin)** USD değerindeki malzemenin zararını karşılayabilmesi gerekmektedir. Sigortanın tazminattan düşeceği bedeller sonucunda sigorta yukarıda belirtilen değer altında olmamalıdır. Sigorta bu bedeli karşılayamadığı ya da yasal olarak karşılamadığı durumlarda eksik tazminat bedeli YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Bu durum taşıma sigortasının geçersiz olduğu YÜKLENİCİ ya da Sürücü hata veya kusurlarından kaynaklı durumlar için de geçerlidir.
12. Malzemelerin teslim alınmasından, ŞİRKET tarafından görevlendirilen çalışanın bildireceği yer/kişilere teslim edinceye kadar geçen süreçte, taşınacak malzemedeki meydana gelecek her türlü zarar, ziyan ve hasardan YÜKLENİCİ sorumludur.
13. Araçların İstihab sınırları doğrultusunda yüklenmesi, ŞİRKET' in sorumluluğunda olacaktır. YÜKLENİCİ' ye bu konu ile ilgili tahakkuk edilen bütün cezalar ŞİRKET' e faturalandırılacaktır.
14. Taşıma sırasında kaza haricinde oluşacak malzeme hasarları Sigorta kapsamında olmalıdır. Sigortanın karşılamadığı durumlarda ilgili zarar YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET'e fatura edilecektir.

Aracın Teslimi ve Kabulü: ŞİRKET araçları teslim almaya yetkili kişileri YÜKLENİCİ 'ye önceden bildirecek ve aşağıdaki şartlarla ŞİRKET 'in belirleyeceği lokasyonlarda araç teslim alınacaktır. ŞİRKET veya yetkilendirdiği kişi araç teslim tutanağını imzalayarak araçları YÜKLENİCİ' den eksiksiz teslim alacaktır. Bu tutanakta araçta bulunan ekipmanların sözleşmeye uygun olduğunu, araçta gözle görülür bir ayıp olmadığı, aracın teknik kapasitesinin şartnameye uygun olup olmadığı, iş güvenliği uzmanları nezaretinde yapılacak kontroller akabinde ŞİRKET sözleşme sorumlusu tarafından teslim alınır. Araçların sözleşme başlangıç tarihinden 1 hafta önce YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e eksiksiz ve kullanıma hazır halde teslim edilmesi gerekmektedir.

Vinç imalatında veya montajında ara kontrol ŞİRKET ile YÜKLENİCİ arasında mutabık kalınan plan üzerinden ŞİRKET çalışanlarının katılımı ile yapılacaktır.

ŞİRKET'in talep etmesi, uygun görmesi ve ŞİRKET menfaatleri ile çalışmaması kaydı ile, imalat aşamasında üst yapı revizyonları yapılabilir.

Araç İadesi: ŞİRKET sözleşme bitiminde araçları YÜKLENİCİ firmaya iade etmekle yükümlüdür. YÜKLENİCİ ŞİRKET'ten herhangi bir hasar onarım vb. bedel talep etmeyecektir.

10. Denetim Hizmetleri

Şirket istediği zaman YÜKLENİCİ 'yi denetleme hakkına sahiptir.

11. İşlerin denetimi

-

11.1. Denetim Görevlisinin Yetkileri

11.2. Denetim Görevlisi için Gerekli Binaların Yapılması

12. İşin Yürütülmesi

12.1. İş Programı

12.2. Yüklenicinin iş başında bulunması

12.3. İşin yürütülmesi için gerekli personel ve araç, gereç ve malzemeler

Aracın Genel Özellikleri:

a- Operatörlü Vinçler:

- Araçlar trafik kanunu ile karayolları tüzüğü hükümleri ile standardizasyona uygun ve bunlara göre hazırlanmış olmalıdır.
- Vinçlerin fiilen işe başladığı tarihte araç ve vinçler 0 (sıfır) olacaktır. Bu verileri gösterir bilgi, belgeler ve faturalar araçların teslimi esnasında ŞİRKET yetkilisine teslim edilmelidir.
- Vinç Montajı yapılacak araç tipleri Ford, MAN, Mercedes Benz veya muadili olacaktır. 44 Tonmetre kapasiteli Vinçler için 3 metrede 13.000 kg , 8 metrede 5.000 kg ve 12 metrede 3.000 kg kaldırabilir olmalıdır.
- Vinç kapasitesi hidrolik bomlar tam açıldığında döner kule merkezinden yatayda minimum 14.4 metreye uzanabilmeli ve bu mesafede 2.600 kg ağırlığı kaldırabilmelidir.
- Vinçler 1 adet dik bom, 1 adet ana bom, 1 adet kırma bom ve 5 adet hidrolik uzatma bomlardan oluşacaktır. ilgili bomlar altıgen kesitte olup tek sıra kaynak ile birleştirilmiş olmalıdır.
- Araçların periyodik trafik muayeneleri ve egzoz muayeneleri yapılmış olmalı ve geçerlilik süresi dolmadan yenilenmelidir.
- Araç ve vincin periyodik muayene ve bakımları düzenli olarak yapılmalı ve belgeler ŞİRKET'e teslim edilmelidir.
- Araçların motor, mekanik, elektrik ve egzoz aksamı bakımlı olmalı ve her türlü sinyal, ışık, aydınlatma sistemleri ve yardımcı gereçleri tam ve çalışır durumda olmalıdır.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Genelgesi uyarınca 1 Aralık – 1 Nisan tarihleri arasında Kış Lastiği kullanılacak olup (kış lastik montajlarının ŞİRKET' in uygun göreceği plan dâhilinde Kasım ayı içinde YÜKLENİCİ tarafından tamamlanması gerekmektedir.) Lastik ebadına uygun 1 takım mahmuzlu zincir araç kasasının içerisinde hazır halde bekleyecektir.
- İş Güvenliği hükümleri gereğince araçlarda 6 kg'lık Kuru Kimyevi Tozlu Yangın söndürücü ve ilkyardım kiti hazır olmalıdır. 6kg'lık yangın söndürme tüpü mümkün oldukça ulaştırılması kolay ve kendisi için özelleştirilmiş dolap içinde tutulacaktır.
- Araç içerisinde az miktarda çıkması muhtemel atıklar ve emici absorban malzemelerin bulundurulabilmesi için alan ayrılmış olmalıdır.

Vinç Teknik Özellikleri:

- **Vinç Şasesi:**
 - Şase üzerine gelecek burulma ve eğilme gerilmelerine karşı mukavim olmalıdır. Bu durum yük mukavemet hesapları ile gösterilecektir.
 - Vinç şasesi, araç şasesini her türlü arazi koşullarında (gerektiğinde araç şase ağırlığını taşıyabilecek) hidrolik vincin çalışmasına olanak sağlayacak şekilde gelebilecek yükleri taşıyacak kapasite ve mukavemette olmalıdır.
 - Vinç şasesinin altına uygun yerlere uygun ölçü ve adette dolap yapılacaktır. Dolaplar paslanmaya karşı korunaklı malzemelerden imal edilmeli, zeminleri PVC kaplı olmalıdır. Dolap ölçüleri seçilecek araç tipi ve kasa yapısına göre montaj esnasında belirlenecektir.

- Vinç şasesi üzerine kaplanan sac üzeri paslanmayacak şekilde boyalı olacaktır. Sac üzerinde personelin kaymaması için her türlü önlem alınacaktır.
- Karoserin yeri ve konumu tasarım aşamasında belirlenecek şekilde dolap olacaktır. Sac malzemedен kilitlenebilir 60cm*60cm*180cm ölçülerinde (kasanın genişliği tamamını kapatacak şekilde) malzeme dolabı ile halat, mapa, sapan, takoz vb. malzeme taşınacaktır. Sac malzemenin paslanmaması için galvaniz kaplı olacaktır.
- Araç karoserinin üzerinde kupa üstüne doğru uzanan 9-12 metre aralığında ağaç direk taşımak üzere yer olacaktır. Direkler 3 noktadan desteklenecek şekilde taşınacağından orta ve arka destekler hidrolik veya elle ayarlanabilir olacaktır. Arka kasanın hidrolik sistem ile ihtiyaç halinde uzaması özelliği olacaktır.
- Vinç kasası tabanı (kasa üzerine konulan malzemelerin kaymasını engellemek adına) ahşap ve sac olarak imal edilecektir. Sac bölümler paslanmayacak şekilde boyalı olacaktır.
- Karoser üzerine çıkmak için aracın sağ veya sol yanına gelecek şekilde çekmeceli tipte minimum 2 basamaklı portatif merdiven olmalıdır.
- Vinç kasası üzerine direk nakliyesi esnasında kayma, düşme vb. durumları engellemek adına kasa üzerine 12 m²'lik direği taşıyacak kapasitede taşıma sehпасı yapılacaktır. Arka kasanın hidrolik sistem ile ihtiyaç halinde uzaması özelliği olacaktır. Ön görülen uzatma mesafesi 1500 mm olmalıdır.
- Kazma, kürek vb. el aletleri ve oksijen tüpünün muhafazası ve taşınması için karoser üzerinde sabit yer ayarlanacaktır.(Oksijen tüplerinin hasarlanmaması, herhangi bir kaza yaşanmaması için tesis edilecek alan, güvenliği sağlayabilecek nitelikte olmalıdır. Taşıma yeri ve şekli tasarım aşamasında ŞİRKET ve ÜRETİCİ ile mutabık kalınacak şekilde belirlenecektir. İlgili dolap tüplerin salınımı ile deforme olmayacak şekilde sağlam ve darbe emici kafes niteliğinde koruyucu özellikte olmalıdır.)
- Yangın söndürme tüpü 6 kg'lık kuru tip, muhafazalı alan içine alınmış şekilde kasa içine sabitlenmelidir.

● **İlave şase;**

- Ana şase üzerine boydan boya olacak şekilde minimum ST52 kalite sac, U büküm kesit ve kalınlıkta vinç ile uyumlu olacak şekilde yapılacaktır.

● **Kumanda Sistemi:**

- Kumanda kolları araç şasesinden taşmayacak şekilde olmalıdır, gerekirse yatay değil yukarı yönlü olacaktır.
- Kumanda panosu üzerinde aşırı yük, 360 derece ve vinç denge, ayak uyarı ikaz ışıkları olacaktır.
- Kumanda sisteminin kendine ait sigorta grubu olmalı ve bu sigorta grubu kolay şekilde ulaşılabilecek şekilde olacaktır.
- Kumanda panosu üzerinde kullanılan bütün ışıklı uyarıların lambaları led ampullü olacaktır.
- Kumanda kolları ile verilen hareketler ile yapılan bom hareketleri arasında gecikme olmamalıdır.
- Kumanda panosu üzerinde acil durumlarda vinç ve aracın çalışmasını durdurulması için acil durum butonu olacaktır. Kullanılacak acil durum butonları araca uygun olacak şekilde minimum 2 yanında korumalı şekilde olacaktır.
- Kullanılacak acil durum butonları araca uygun olacak şekilde korumalı olacaktır.
- Kumanda panosunun yanında vinç durumunu gösteren noktasal su terazisi bulunacaktır.
- Operatör ihtiyaç halinde vinci uzaktan kumanda ile de yönetebilir olmalıdır.
- Hidrolik sistem seri şekilde çalışmaya uygun ve oransal kumanda sistemine sahip olmalıdır. Kumanda panosu dış etkenlerden korumalı (IP67) olacak ve üzerinde Türkçe etiketler ile tanımlamalar yapılacaktır.

● **Bomlar:**

- Hidrolik vinçler dikey pozisyonda minimum 17.5 m (çalışma yüksekliği: Kancanın yerden yüksekliği) çalışma yüksekliğine sahip olacaktır.
- Ana ve dik bomlar kare olarak St 52-3 15 mm ve 12 mm malzemedен imal edilecektir. (EN 10204 3.1 sertifikasına sahip olacaktır.)

- Uzatma bomları Weldom 700 veya muadili çelikten imal edilecektir.
- Bom yüksekliğine göre maksimum taşıma kapasitesini gösterir levha asılı olacaktır.

- **Vinç Dişlisi:**

- Vinç kramayer veya sonsuz dönüşlü olacaktır.

- **Sensör ve Elektrik Sistemi:**

- İmal edilecek hidrolik vinçlerde güvenlik ve doğru çalışma işlemini düzenleyecek sensörler bulunacaktır. Bulunacak bu sensörler minimum + - 50 C dereceye dayanıklı yağmur, kar gibi dış etkenlerden etkilenmeyecek malzemeden seçilecektir.
- Kule dönüş grubunun sağ ve sol ekseninde maximum 180 derece açı yapmasını sağlayacak her iki yönde de sensörler bulunacaktır. Vinç toplamda 360 derece hareket edebilecektir.
- Vinç hidrolik istinat ayakları üzerinde ayakların devrede olduğunu gösteren istinat ayağı içinde muhafazalı sensörler bulunacaktır.
- Vinç grubunun çalışmasının sonlandırıldığını ve vinçin kapatıldığını tespit edecek sensörler bulunmalıdır.
- İmal edilecek hidrolik vinçlerde güvenlik ve doğru çalışma işlemini düzenleyecek sensörler bulunacaktır.
- Vinçin üzerinde aşırı yük olduğunu tespit edecek ve bu uyarı ile çalışmayı durduracak aşırı yük sensörleri bulunmalıdır.

- **Hidrolik Sistem:**

- Hidrolik devrede kullanılacak olan hortumlar, uygun çalışma basıncına dayanıklı çift katlı çelik tel ve üzeri kauçuk kılıf kaplı olacaktır. Hortum bağlantı rekorları press baskılı tip olacak ve kapalı hacimlerden geçirilecektir. Hortumlar herhangi bir dış darbeye karşı korumalı olacaktır.
- Bom tahrik sistemleri ve istinat ayaklarının hepsinin üzerinde yük tutma (ikiz kilit olacak) valfleri bulunacak ve herhangi bir hidrolik kaçağında bom veya istinat ayaklarının konum değiştirmesinin önüne geçilecektir.
- Basıncı yağın kumanda edileceği kumanda valfleri yağın debisine ve hızına uygun olarak seçilecektir. Kumanda valfleri üzerinde basınç emniyetleri mutlak suretle bulunacaktır (emniyet ventili vb.) kullanılacak selenoid valflerin gerilimi araç akü gerilimi ile aynı olacaktır.
- Hidrolik sistemde oluşabilecek herhangi bir arıza sonucunda bomların indirilmesi için ilave el pompası olacaktır.
- Araç hareket halinde ve viteste iken hidrolik ve vinç sistemi devreye alınamayacaktır. Benzer şekilde vinç tamamen kapatılmadan araç hareket edemeyecektir.
- Tüm pistonlarda hortum patlamalarında emniyeti sağlamak amacı ile pilot kontrollü yük tutma valfleri olacaktır.
- Akışkanın hareketi, ayak hareketi bitirildikten sonra sadece hareket gören kule ve bomlarda (direk yağ tankına çevirecek şekilde) olacaktır.
- Hidrolik sistem ve donanımı minimum -40C sıcaklığından etkilenmeyecek şekilde olmalıdır. Kışın çok soğuk havalarda yaşanabilecek donma olaylarına karşı her türlü emniyet alınacaktır.
- Hidrolik ayaklarda el, parmak sıkışmasını önlemek amacıyla tasarımsal çözümlere önem verilmeli son tercih olarak koruma kapağı montajı yapılmalıdır.
- Hidrolik ayakların açılması sırasında ses ve ışıklı ikaz sistemi olmalıdır.
- Hidrolik yağ sistemi ve hidrolik yağ tankı dolaşan hidrolik sıcaklığının sürekli işletme sıcaklığı değerlerinde kalacak şekilde olmalıdır. Ancak yağ tankının kapasitesi kullanılacak hidrolik pompa yağ debisinin minimum 3 katı olacaktır.
- Hidrolik yağ tankı, dış etkenlere maruz kalmayacak şekilde araç üzerinde konumlandırılmalı ve koruma altına alınmalıdır.
- Hidrolik sistem üzerinde yağ soğutucu bulunacaktır.

- Üst yapı ön destek ayakları yukarı katlanabilir olacaktır.
- Hidrolik sistemde olası arızalar ve acil durumlar için manuel el kumandası olmalıdır.

- **Burgu Ataşmanı:**

- Tüm vinçlerde birer adet burgu ataşmanı olacaktır.
- Burgu ataşmanı, vinç bomuna modüler bir şekilde bağlı olmalıdır. Kısa sürede sök / tak yapılabilir olmalıdır. Değişim süresi 15 dk üzerinde olmamalıdır.
- Burgu ataşmanı hidrolik pompadan gelecek dakikada 90-95lt arası ile çalışacaktır.
- Vincin bomuna monte edilebilen toprak zeminde direk çukuru açmak için Ø 600 mm modüler burgu sistemi eklenecektir.
- Burgu ataşmanın delme derinliği 2000 mm olmalıdır.
- Burgu ataşmanın matkap kısmı değiştirilebilir şekilde olmalıdır.
- Burgu ataşmanının torku 6 tonmetre olmalıdır.
- Burgu ataşmanı çalışma esnasında yanlara salınım yapmayacak şekilde çalışmalıdır. Ön ve arka salınımları burgu ile açılan deliğin eksenini bozmayacak şekilde düşük ölçüde olmalıdır.
- Burgu ataşmanı vince takılı olmadığında, araç kasasında sabit bir yerde salınım yapmadan duracak yapı olmalıdır.
- .



Şekil. Temsili Fotoğraf

- **Hidrolik Silindirler:**

- Hidrolik silindirler çift tesirli olup, borular ithal soğuk çelik çekme dikişsiz, hassas honlanmış, miller sert krom kaplanmış malzemeden olacaktır.

- **Hidrolik Pompa:**

- Kullanılacak hidrolik pompa, kumanda valfleri, kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön valfleri CE, TSE vb. uluslararası standartlara uygun olacaktır.
- (Rexroth, Vickers, Parker, Yuken veya muadili uluslararası tanınmış ve Türkiye’de bakım-onarım servis imkânı olan bir firmadan temini tercih nedenidir) Keçe, oring vb. standart malzemeler kullanılacaktır.
- Pompa, aracın normal motor devrinde maksimum yükte yeterli basıncı sağlayacak değerde uygun debide seçilecektir. Tesisattaki basınç manometreden bar ve kg/cm2 cinsinden okunabilecektir.
- Hidrolik pompa PTO 'ya akuple olacak, arada şaft, kaplin benzeri aktarma grubu olmayacaktır.

- **Hidrolik İstinat Ayakları:**

- Çalışma emniyetini yükseltmek, vinçin her türlü arazi konumlarında zemine paralellliğini ve dönme anında aracın dinamik ve statik dengesini sağlamak amacı ile sağlı ve sollu ikişer adetten 4 adet istinat ayağı zemin ile dik pozisyonda yere basacaktır. Ayaklar tek tek kumanda edilebileceği gibi gerektiğinde tümüne kumanda edilebilecek şekilde olacaktır. Ayakların hareketi teleskopik olacaktır.
 - Vinç çalışma yüksekliği ve çalışma açısı, hidrolik istinat ayaklarının açılmasına göre ayarlanacak dikey açılardaki çalışmalarda hidrolik istinat ayakların aşağı ve yana teleskopik olarak açılmasına gerek olmadan olduğu yerden direk basarak çalıştırılmasına imkân verecek şekilde olmalıdır. Yatay çalışmalara ise hidrolik istinat ayağının aşağı ve yana açıldığı oranda çalışmasına izin verecek tam açılması durumunda da vinçin tam açı ile kullanılmasına izin verecek şekilde olmalıdır.
 - Hidrolik istinat ayakları açılmadan bomlar çalışmayacaktır. Yükü taşıyan bomlar toplanmadan da hidrolik istinat ayakları toplanamayacaktır.
 - Ayak pistonlarının yere basan kısmında geniş pabuçlar bulunacak olup, pabuçlar civatalar ile bağlanacak ve aracın her arazi konumuna uygun teraziye alınması sağlanacaktır. Ayak pabuçları her türlü zeminde kaymayı önleyecek taban formunda olmalıdır. Ayak pistonlarında mutlak suretle kilit valfleri bulunacak olup söz konusu valf ve sensörler darbe, ezilme gibi dış etkenlere (yağmur, kar vb.) karşı korumalı olacaktır.
 - Yumuşak zeminde ayakların zemine batmasını engellemek amacıyla, araç üzerinde gerektiğinde kullanıma hazır halde ilave ayakaltlığı-ayak takozları bulundurulmalıdır.
 - Ayakların malzemesi ST-52-3 çelik veya daha yüksek mukavemetli çelikten imal edilecektir. Zemin pabuçları aracın her arazi konumuna uygun olarak teraziye alınması ve yüzeyle tam temas etmesi için hareketli olacaktır.
 - Ayakların çalışma yükseklikleri ayarlanabilir olmalı ve kaldırım vb. etkenler hesap edilerek uygun çalışma yüksekliğine göre ayrı ayrı ayarlanabilmelidir.
 - Hidrolik istinat ayaklarının çalışması araç ve vinçin hiçbir ekipmanın çalışmasına mani olmayacaktır (Araç kapısının açılmasına engel olmayacak vb.).
 - Vinç asgari %5 meyilli arazide çalışabilecek şekilde hidrolik istinat ayakları olacaktır.
- **Kaynak Bağlantıları:** İmalat sırasında yapılacak tüm kaynak bağlantıları TSE EN 280 ve CE ve DIN normlarının ilgili maddelerine uygun olarak yapılacaktır. Vinçte kullanılacak tüm malzeme tiplerine ve kalınlıklarına göre ayrı ayrı kaynak yöntem testi yapılacaktır (DIN normlarına göre). Yapılacak bu kaynak yöntem testleri onaylı sonuçları imalat aşamasından önce teslim edilebilecektir. Kaynak işlemini yapan kaynakçıların imalatın yapıldığı malzeme ve kaynak metoduna göre akredite olmuş kurum tarafından onaylanmış geçerli kaynakçı sertifikaları bulunması gerekir.
- **Diğer Hususlar:**
 - Şoför mahalli üzerinde bir adet yanardönerli açılabilir koruyucu kafes içinde uyarı lambası bulunacaktır.
 - Hidrolik vinç devreye alındığında ayak başlarında uyarı ışıkları bulunacaktır. Araç trafik üzerine yerleştirilen uyarı ışıkları karayolları ve trafik kanunlarına uygun olacaktır.
 - Arka park sensörü (şoförü uyaran sensör) ve geri giderken uyarı sesi (araç dışındaki kişileri uyaran sensör) olmalıdır.
 - Vinç imalatçısı firma tarafından her araç için detaylı bakım ve kullanma talimatı hazırlanıp tüm araçlara dağıtılacaktır.
 - Gece çalışmalarında çevresel anlamda çalışma alanı varlığını ifade amacıyla araç üstüne uygun yere monte edilebilen gerektiğinde sökülebilir yapıda döner mekanizması olmayan 360 derece görünürlük sağlayan ledli büyük boy tepe lambası olmalıdır.
 - Çalışma alanını aydınlatma amaçlı vinç kupa ve bom üstünde metal yüzeylere tutunabilen 2 adet projektör olmalıdır.
Projektörler uzaktan kumandalı oynar başlıklı, 2 eksenli, 50W ledli olmalıdır. Projektörler her türlü dış hava şartlarında çalışmaya uygun olacaktır.
 - Araçta klimalı olmalıdır.
 - Araç vinç dış ölçüleri, sinyalizasyonu, led far aydınlatmaları ve akslarının azami yükleri yürürlükteki T.C.

Karayolları Trafik kanun, yönetmelik ve tüzüklerine uygun olacaktır.

- Araç trafik üzerine yerleştirilen uyarı ışıkları karayolları ve trafik kanunlarına uygun olacaktır.
- Arka park sensörü (şoförü uyaran sensör), geri giderken uyarı sesi (araç dışındaki kişileri uyaran sensör)ve ilave aydınlatma olmalıdır.
- Kara yollarında orta refüj veya yol kenarı çalışmalarında arkadan gelen trafiği yönlendirmek amacıyla karoser arkasında sabit/montajlı yön okları şeklinde sinyalizasyon ünitesi olmalıdır.
- Gece çalışmalarında ortam aydınlatmasını sağlamaya yönelik karoserin sağ, sol, ön, arka tarafına 1 er adet olacak şekilde 4 adet ilave led far aydınlatma olmalıdır. Led farlar vinç kurulumu akabinde aç-kapa anahtarlama düğmesi ile çalışmalıdır. Açma kapama butonu kamyon kabininde olmalıdır. Led farlar karoser uzun kenarlarında uygun yerlere montajlanmalıdır.
- Üst yapı boya ve paslanmazlık garantisi minimum 2 yıl olacak şekilde boyalı olacaktır.
- söz konusu ayaklara yakın bir şekilde muhafaza edilmek üzerinde sabit bir alan konulmalıdır. Her bir vinç için 2 adet yedek denge pedi de verilecektir.
- Kasa yan kapaklar min. 60 cm olacaktır.
- Kamyon (6x2) manuel şasi, yataksız kabin, çift yolcu koltuklu, 25 ton taşıma kapasiteli olmalıdır.

b- Kapalı Kasa Kamyonlar:

- YÜKLENİCİ, nakliye işinde kullanacağı araçlarda kendisi tarafından istihdam edilecek ve maliyeti sözleşme bedeli içinde olan birer şoför bulunduracaktır.
- Araç kasasının içi, en az 35 m3 hacimli olmalıdır.
- Araca yandan ve arkadan min. yükleme yüksekliği 2550mm olmalıdır.
- Aracın kendisi hariç taşıma kapasitesi en az 7 ton olmalıdır. (Aracın kendi ağırlığı dışında, yük taşıma kapasitesi)
- Araç kasalarının 3 yanı ve üstü açılabilir (kayar perde sistemli) olmalıdır
- Aracın arka kapağında 2 ton yük kaldıracabilecek kapasitede hidrolik lift olacaktır.(Lift ağırlığı dahil)
- Araçlar fiilen işe başladığı tarihte 0 (sıfır)km olacaktır.
- Araçlar dışarıdan veya içeriden ayıplı şekilde (Macunlu, döşemesi yırtık ya da kaporta hasarlı olarak) kullanılmayacaktır.
- YÜKLENİCİ araç tesliminde K1 veya L1 belgelerini teslim etmek zorundadır.
- Araçlar 237 sayılı Taşıt Kanunu ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve mevzuat değişikliği halinde bu kanunlara karşılık gelen hükümler ve yürürlükteki mevzuata uygun özellikte olacaktır.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Genelgesi uyarınca 1 Aralık – 1 Nisan tarihleri arasında Kış Lastiği kullanacaktır. Lastik ebat'ına uygun 1 takım zincir araç kasının içerisinde hazır halde bekleyecektir. Kullanılan lastik diş derinlikleri mevzuata uygun olmalıdır.
- İş Güvenliği hükümleri gereğince araçların Platform bölümlerinde 6 Kg'lık Kuru Kimyevi Yangın söndürücü tehlike anında ulaşılabilecek durumda hazır olmalıdır.
- Araçlar devamlı olarak kataloglarında belirtilen periyodik bakımları yapıp temiz, sağlam, sıhhi ve teknik şartlara uygun olacaktır. Bakımı yapılmayan araçlar veya sürekli kronik arıza gösteren araçlar Şirketin yazılı bildirim yapmasına istinaden 30 gün içerisinde muadili ile değiştirilecektir. Tamamlanan periyodik bakım ve muayene belgeleri Şirket mail ortamında iletilir. Muayene ve bakım evraklarının bir kopyası araçta sürekli bulundurulacaktır.
- Yüklenici, bu şartnamede belirtilen araç tanımlarına aykırı olmamak şartıyla çalıştırdığı araçları Şirketin yazılı izni ile sözleşme şartlarını sağlayan başka araçlarla değiştirebilir.
- Kasa içerisinde sağ ve sol kenarlarda gömme halkalar olacaktır. Orta babalar tır tipi kayarlı tipte olacaktır. Yan kapaklar 600 mm yükseklikte sac olacaktır. Kasa altında uygun bir yerde takım dolabı olacaktır. Yan eteklerde TSE ve TÜV ile uyumlu bisikletlikler olacaktır. Yan eteklerde ve arka üst köşelerde uyarı mahiyetinde led lambalar olacaktır.

YÜKLENİCİ, sözleşmenin imzalanmasından sonra 1 hafta içinde ŞİRKET'in taleplerini karşılamak için gerekli koordinasyonu sağlamak üzere 1 Koordinatör ataması yapar ve bu kişiyi ŞİRKET'e bildirir. Koordinatör değişikliğinde, değişiklik yapılmadan en az 1 hafta içinde yine ŞİRKET'e bildirim yapılır. 1 yıl içinde en fazla 1 kez koordinatör değişikliği yapılabilir. Koordinatör;

- ŞİRKET çalışanlarının birincil kontak noktasıdır
- Periyodik iş planını yapar ve ŞİRKET'e bildirir
- Personelinin izinleri, acil durumlar vb. konularda ikame çalışanların görevlendirilmesi vb. planlamaları yapar
- Aylık hakedişlerin iletişimini sağlar
- Burada belirtilmeyen ancak YÜKLENİCİ-ŞİRKET arasındaki operasyonel her türlü iletişim-koordinasyon atanan koordinatör üzerinden yürütülür.
-

12.4. Sözleşme kapsamında yaptırılacak ilave işler, iş eksilişi ve işin tasfiyesi

13. Birim fiyatlar ve Birim Fiyat Tarifleri:

Sözleşmenin amir hükümleri geçerlidir.

14. Teklif fiyatına dahil olan /olmayan hususlar:

Sözleşmenin amir hükümleri geçerlidir.

15. Fiyat farkları ile ilgili hususlar

Sözleşmenin amir hükümleri geçerlidir.

16. Sözleşmede bulunmayan işlerin birim fiyatının tespiti

Sözleşmenin amir hükümleri geçerlidir.

17. Sözleşme ve eklerine uymayan işler

Sözleşmenin amir hükümleri geçerlidir.

18.Hatalı, kusurlu ve eksik işler

Sözleşmenin amir hükümleri geçerlidir.

19. Yüklenicinin bakım ve düzeltme sorumlulukları

Vinçlerin periyodik ve/veya ağır bakımları ŞİRKET' in uygun gördüğü günlerde 2 (iki) günü geçmemek kaydıyla YÜKLENİCİ tarafından yaptırılacaktır.

Mobil vinçlerin aylık ortalama 3.000 KM, Kapalı kasa kamyonların ise ortalama 4.500 KM yol yapması planlanmaktadır. Verilen Km değeri tahmini olup km aşması durumunda, Ek-5 Birim fiyat teklif cetvelinde tanımlanan KM aşım bedeli YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET'e yansıtılacaktır.

20. Yüklenicinin kusuru dışındaki hasar ve zararlar

Olağanüstü haller ve doğal afetlerin işyerlerinde ve yapılan işlerde meydana getireceği hasar ve zararlar ile sigortalanabilir riskler (all risk) sigorta kapsamında bulunduğu yüklenici, bu hasar ve zararlar için Şirketten hiç bir bedel isteyemez. Ancak bu hasar ve zararlardan meydana gelecek gecikmeler için yükleniciye gerekli ek süre verilir.

21. Yükleniciye ait giderler

21. Yükleniciye ait giderler

22. Ataşmanlar ve ilgili diğer defterler

23. Yıkma ve Kazılar

23.1. Mevcut yapıların yıkılması

23.2. Kazı ve yıkmalarda bulunan değerli eşya

23.3. Kazılardan veya Şirkete ait yıkmalardan çıkarılan malzeme

24 Yüklenicinin Çalıştırdığı Personel

YÜKLENİCİ vinç operatörü olarak çalıştıracığı personel alt taşıyon personeli olamaz. Vinç operatörlerinin M.E.B. ve / veya MYK modülünün tamamlamış olması gerekmektedir.

Operatörler için kaldırma yükleme faaliyetlerinin tamamını kapsayacak şekilde özel içerikli eğitim planlaması Yüklenici tarafından yapılmalıdır.

Yüklenici çalışanlarına işin ifasına yönelik özel talimatlar dahil olmak üzere tüm kaldırma ve taşıma işleri için hazırlayacağı kaldırma planları üzerinden eğitim vermelidir.

24.1. Çalışanların hakları ve çalışma şartları

YÜKLENİCİ, tüm çalışanlara saygılı ve dürüst muamele göstermeli, onlara sağlıklı ve güvenli bir işyeri ortamı sağlamalıdır. Çalışma koşulları ilgili tüm yasa, tüzük ve mevzuata uygun olmalıdır.

YÜKLENİCİ, tüm çalışanlarının çalışma saatlerini, ücretlerini ve fazla mesai ücretlerini ilgili kanunlar çerçevesinde belirleyecektir.

YÜKLENİCİ, yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine uygun olarak, işe aldığı her işçiye, personele ve teknik elemana, bunların adını ve soyadını, işe giriş tarihini, ücretini ve ücretin ödeneceği tarihi gösteren, kendisi veya vekili tarafından imzalanmış usulüne uygun bir karne vermek zorundadır.

YÜKLENİCİ, çalışanlara şiddette bulunma, tehdit, cinsel taciz, bağırma veya diğer sözlü istismarlar da dâhil olmak üzere hiçbir psikolojik zorlama veya diğer fiziksel olmayan tacizlerde bulunmayacak veya bu tür eylemlerin gerçekleşmesine izin vermeyecektir.

YÜKLENİCİ, uzayan saha faaliyetleri, acil durumlar ve izin dönemlerindeki sıkışıklığı göz önünde bulundurarak personel planlaması yapmakla ve fazla mesailerin yasal sınırlarda kalmasını sağlamakla yükümlüdür. İkame personel çalıştırıldığı durumlarda, ikame personelin de sözleşmede belirtilen koşullara uygun olması gerekir.

YÜKLENİCİ, personeline yasal olarak sağlaması gereken eğitimlerin yanı sıra, her yıl kaldırma/yükleme faaliyetlerinin tamamını kapsayacak şekilde özel içerikli eğitimler sağlayacaktır.

24.2. Çalışanların sağlık işleri

Yüklenici bütün giderleri kendisine ait olmak üzere hizmetinde çalışanlar için, gerek teker teker ve gerekse topluca yaşadıkları ve çalıştıkları yerlerde, yürürlükte olan sağlık ve güvenlik mevzuatı hükümlerine uygun olarak her türlü sağlık önlemlerini almak ve çalışanların buldukları şartlara göre sağlıklı bir şekilde yiyip içmeleri, yatıp kalkmaları ve yıkanmaları, hastalıklardan korunmaları, hastalık veya bir kaza halinde tedavileri konularında ilgili mevzuat hükümlerine uymak zorundadır.

Ayrıca işe alımlarda her çalışan için işin tehlike sınıfı dikkate alınarak gerekli muayene formu alıp işe başlamadan önce şirkete ibraz edecektir.

24.3.

a. Çevre sağlığı: Yüklenici yukarıda belirtilen yükümlülüklerinin yanında hizmetin gereklilikleri doğrultusunda personelinin sağlığı konusunda alacağı önlemler, yapması gereken uygulamalar ve uyulacak kurallar belirtilecektir. Yüklenicinin tüm çevre kanun, tüzük ve yönetmeliklerine uyararak, çevreyi koruyacak şekilde işlerini yürütmesi gerekmektedir.

b. İş Sağlığı ve Güvenliği: YÜKLENİCİ; kanunlarda ve yönetmeliklerde öngörülen her türlü önlemin yanında, o işyerinde iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak için gerekli olan ve bilimin, tecrübenin, teknolojinin imkân verdiği her türlü önlemleri mevzuatta hükme bağlanmamış olsa da almakla yükümlüdür. Bu amaçla YÜKLENİCİ işyerinde iş sağlığı ve güvenliği organizasyonu kurmak iş kazası ve meslek hastalığı risklerini tespit etmek ve bunlara karşı tedbir alınmasını sağlamak zorundadır. Vinç şoförlerinin iş ve iş güvenliği ekipmanları ŞİRKET tarafından tahsis edilecek ve her bir vinç operatörüne KKD teslim tutanağı ile verilecektir.

24.4. Çalışanların kazaya uğramaları

Hizmetin gerçekleştirilmesi esnasında oluşabilecek kazalar ve bu kazalardan kaynaklı oluşacak maliyetleri YÜKLENİCİ tarafından karşılanır.

24.5. Çalışanların yiyeceği ve içeceği

YÜKLENİCİ, vinç operatörü olarak çalıştırdığı personele iç ilişkide verileceği belirtilen yeme-içme bedelleri ya da yemek sağlanması gibi tüm yan hakları kendisi karşılar.

24.6. Yüklenicinin çalıştırdığı kişilerin uygunsuzlukları

YÜKLENİCİ' nin, hizmetin gerçekleştirilmesi esnasında çalışanlarının uygunsuz tavır ve tutumlar sergilemesi durumunda, ŞİRKET vinç operatörü olarak çalışan personelin değişimini talep eder. YÜKLENİCİ ilgi talep sonrasında 30 gün içinde ilgi personeli değiştirir.

24.7. Ayrım

Yüklenici, elemanları kişilik özellikleri veya inançları temelinde değil, işi yapabilme becerilerini esas alarak; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayırımı yapmaksızın istihdam edecektir.

Aynı zamanda tüm çalışanlarına ücret ve sosyal haklar sağlarken; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayırımı yapmayacaktır.

24.8. Zorla Çalıştırma

Yüklenici, herhangi bir şekilde insan ticaretine iştirak edemez, zorla, gönülsüz ve köle işçi çalıştıramaz ve bu tür eleman çalıştıran şirketlerden malzeme veya hizmet satın alamaz.

24.9. Çocukların Çalıştırılması

Yüklenici, 18 yaşını doldurmamış çalışanı kesinlikle istihdam etmeyecektir.

24.10. Birlik Kurma Özgürlüğü

Yüklenici çalışanları; yasalara uygun şekilde birlik kurma veya kurulmuş olanlara katılma özgürlüğüne sahiptirler.

25. Hakediş Raporları

25.1. Geçici hakediş raporları

25.2. Kesin hakediş raporu ve hesap kesilmesi

26. İşin teslimine ilişkin şartlar

27. Kabul İşlemleri

27.1. Geçici kabul

27.2. Garanti süresi

27.3. Garanti süresindeki bakım ve giderler

27.4. Kesin kabul

28. Yönetim Sistemi

Yüklenici, yürürlükte bulunan yasalara, düzenlemelere ve SEDAŞ' ın ilkelerine uygun bir yönetim sistemine sahip olmalı, bu sistemin sürekli bir şekilde geliştirilmesi ve değişen yasalara ve düzenlemelere uyacak şekilde uyumluluğu sağlamaları gerekmektedir.

SEDAŞ hizmet sağlayan Yüklenicilerine, Kalite (ISO9001), Çevre (ISO14001), İş Sağlığı ve Güvenliği (ISO 45001) vb. sistemleri sağlamalarını tavsiye etmektedir.

