

HİZMET TEKNİK ŞARTNAMESİ**1. İşin Adı/ Tanımı****2. Amaç**

ŞİRKET 'in Bolu ve Sakarya illerinde sahalarda bulunan direklerin ve konsolların Sakarya ili Adapazarı ilçesi içindeki proje sahaları ve yüklenici şantiyelerine transferini sağlamak.

3. İşin Kapsamı

Sahalarda bulunan direk ve konsolların belirtilen lokasyonlar arasında taşınmasını kapsar.

4. Tanımlar

- **ŞİRKET:** SAKARYA ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.
- **YÜKLENİCİ:** ŞİRKET ile arasında nakliye sözleşme imzalanmış tedarikçi firma
- **İstiap Haddi:** Trafikte seyreden araçların taşıma kapasite sınırı
- **Şoför:** YÜKLENİCİ tarafından nakliye işini yapan, aracı kullanan teslim / tesellüm işlemlerini yapan YÜKLENİCİ yetkilisi

5. İşin yeri:

Sakarya, Bolu, illeridir.

6. İşin süresi :

Sözleşme imzaları sonrasında 1 aydır.

7. Bildirimler, olurlar, onaylar, belgeler ve tespitler

- Yürürlükteki kanunlar ile diğer mevzuata uyulmaması neticesi doğabilecek her türlü cezaî, maddi veya manevî sorumlulukların muhatabı YÜKLENİCİ olacaktır. Bu ve benzeri nedenlerle, ŞİRKET 'ten herhangi bir talepte bulunulamayacağı gibi, YÜKLENİCİ bu konularda ŞİRKET 'e tevdi edilecek tazminatları ödemekle sorumlu olacaktır.
- YÜKLENİCİ tarafından, ŞİRKET talepleri doğrultusunda kullanılacak araçlar, ilgili kanun ve mevzuatlar uyarınca, her türlü periyodik fenni muayeneleri yapılmış, trafikte bulunmasında herhangi bir sakınca olmayan ve kasası, yüklemeye uygun temizlikte olduğu gözle kontrol edilmiş olmak zorundadır. İlgili hususlardaki mevzuatsal ve operasyonel tüm sorumluluk YÜKLENİCİ' ye ait olacaktır.
- Şoförlerin araç tipine uygun SRC ve Psikoteknik belgeleri ve diğer mevzuatsal belgeler eksiksiz olmalıdır. Olası mevzuat değişimlerine uygun olacak şekilde tüm belgelerin yenilenmesi YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.

8. İşyerleri**8.1 İşyerinin yükleniciye teslimi****8.2. Yüklenicinin kendi ihtiyacı için kullanacağı yerler**

8.3 İş ve işyerlerinin korunması ve sigortalanması

- Araçların İstihab sınırları doğrultusunda yüklenmesi, YÜKLENİCİ' nin sorumluluğunda olacaktır. ŞİRKET' e bu konu ile ilgili tahakkuk edilen bütün cezalar YÜKLENİCİ' ye faturalandırılacaktır.
- Aracın bir trafik kazasına karışması durumunda, hiçbir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşı da YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. ŞİRKET, bu gibi dava, şikâyet ve benzeri konulara hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir. Bu konuda ŞİRKET' e tevdi edilecek her türlü tazminat yükleniciye rücu edilecektir.

8.4 İşyerlerinin temizlenmesi ve tesislerin kaldırılması

9. İşin İfası ile İlgili Şartlar

- Belirtilen lokasyonlardan belirtilen direklerin vinç yardımı ile tırlara yüklenerek belirtilen adreslere vinç yardımı ile yerde teslimi yapılacaktır.
- Sedaş yüklenici hizmet gereklilikleri tablosunda yer alan evraklar teslim edilmeden işe başlatılamaz.

9.1. İşin tesliminde gecikme olması

10. Denetim Hizmetleri

11. İşlerin denetimi

11.1. Denetim Görevlisinin Yetkileri

11.2. Denetim Görevlisi için Gerekli Binaların Yapılması

12. İşin Yürütülmesi

12.1. İş Programı

- Taşıma işi açık kasa tırlar ile yapılacak olup, yükleme ve boşaltımda operasyona uygun vinçler kullanılmalıdır.
- Araçlar 237 sayılı Taşıt Kanunu ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve mevzuat değişikliği halinde bu kanunlara karşılık gelen hükümler ve yürürlükteki mevzuata uygun özellikte olacaktır.
- Taşıma lokasyonları konum olarak ayrıca verilecektir. Fiili taşıma lokasyonlara göre değil, taşıma kapsamında belirtilen iki nokta arasındaki KM ye göre yapılacaktır.

12.2. Yüklenicinin iş başında bulunması

12.3. İşin yürütülmesi için gerekli personel ve araç, gereç ve malzemeler

- Açık kasa tır ve tırlar, direk yüklemeye uygun vinçler, direklerin bağlanması için, işaretçi ve sapancılar.
- Şoförler, yükleme ve indirme esnasında baret, eldiven, iş ayakkabısı, reflektif yelek ve koruyucu gözlük kullanacaktır.



- Şoförler yükleme ve indirme işleminde vinç operatörlerini malzemenin doğru yerden kavranması ve hatalı iş yapılmaması adına işaretler ile uyarıda bulunur. Buna yönelik şoförler ve yardımcılar, vinç / forklift vb. operasyonlarında işaretçi olarak yetkinlik sahibi olması için İşaretçi Eğitimi almış olmalıdırlar.

12.4. Sözleşme kapsamında yaptırılacak ilave işler, iş eksilişi ve işin tasfiyesi

Sözleşmenin amir hükümleri uygulanır.

13. Birim fiyatlar ve Birim Fiyat Tarifleri:

Sözleşmenin Amir hükümleri geçerlidir.

14. Teklif fiyatına dahil olan /olmayan hususlar:

- Aşağıdaki tüm giderler fiyatlara dahil olacaktır.
- Kantar ücretleri
- Sürücü giderleri ve ücretleri.
- Araç bakımları, muayeneleri
- Lastik bedelleri
- Araç temizlik giderleri
- Trafik cezaları
- Yükleme ve indirme esnasında kullanılacak İSG malzemeleri (Baret, eldiven, iş ayakkabısı, reflektif yelek ve koruyucu gözlük)
- Yükleme yapacak vinç operatörleri, tır sürücü ücretleri
- Her türlü yükleme, boşaltım giderleri

15. Fiyat farkları ile ilgili hususlar

16. Sözleşmede bulunmayan işlerin birim fiyatının tespiti

17. Sözleşme ve eklerine uymayan işler

18.Hatalı, kusurlu ve eksik işler

19. Yüklenicinin bakım ve düzeltme sorumlulukları

20. Yüklenicinin kusuru dışındaki hasar ve zararlar

21. Yükleniciye ait giderler

- Kantar ücretleri
- Sürücü giderleri ve ücretleri.
- Araç bakımları, muayeneleri



- Lastik bedelleri
- Araç temizlik giderleri
- Trafik cezaları
- Yükleme ve indirme esnasında kullanılacak İSG malzemeleri (Baret, eldiven, iş ayakkabısı, reflektif yelek ve koruyucu gözlük)
- Yükleme yapacak vinç operatörleri, tır sürücü ücretleri
- Her türlü yükleme, boşaltım giderleri

22. Ataşmanlar ve ilgili diğer defterler

23. Yıkma ve Kazılar

23.1. Mevcut yapıların yıkılması

23.2. Kazı ve yıkmalarda bulunan değerli eşya

23.3. Kazılardan veya Şirkete ait yıkmalardan çıkarılan malzeme

24 Yüklencinin Çalıştırdığı Personel

24.1. Çalışanların hakları ve çalışma şartları

Yüklenici, tüm çalışanlara saygılı ve dürüst muamele göstermeli, onlara sağlıklı ve güvenli bir işyeri ortamı sağlamalıdır. Çalışma koşulları ilgili mevzuata uygun olmalıdır.

Yüklenici, tüm çalışanlarının çalışma saatlerini, ücretlerini ve fazla mesai ücretlerini ilgili kanunlar çerçevesinde belirleyecektir.

Çalışanlara ve var ise alt yüklenicilere yapılacak ödemeler, bu ödemelerin yapılmaması durumunda çalışanların hakları ve ne şekilde bu hakların korunacağına ilişkin kurallar belirlenir.

Yüklenici, çalışanlara şiddette bulunma, tehdit, cinsel taciz, bağırma veya diğer sözlü istismarlar da dâhil olmak üzere hiçbir psikolojik zorlama veya diğer fiziksel olmayan tacizlerde bulunmayacak veya bu tür eylemlerin gerçekleşmesine izin vermeyecektir.

24.2. Çalışanların sağlık işleri

Yüklenici bütün giderleri kendisine ait olmak üzere hizmetinde çalışanlar için, gerek teker teker ve gerekse topluca yaşadıkları ve çalıştıkları yerlerde, yürürlükte olan sağlık ve güvenlik mevzuatı hükümlerine uygun olarak her türlü sağlık önlemlerini almak ve çalışanların bulundukları şartlara göre sağlıklı bir şekilde yiye içmeleri, yatıp kalkmaları ve yıkanmaları, hastalıklardan korunmaları, hastalık veya bir kaza halinde tedavileri konularında ilgili mevzuat hükümlerine uymak zorundadır.

Ayrıca işe alımlarda her çalışan için işin tehlike sınıfı dikkate alınarak gerekli sağlık raporlarını alıp işe başlamadan önce şirkete ibraz edecektir.

24.3.

a. Çevre sağlığı:

Yüklenicinin tüm çevre kanun, tüzük ve yönetmeliklerine uyarak, çevreyi koruyacak şekilde işlerini yürütmesi gerekmektedir.

b. İş Sağlığı ve Güvenliği: Yüklenici; kanunlarda, ve yönetmeliklerde öngörülen her türlü önlemin yanında, o işyerinde iş güvenliğini sağlamak için gerekli olan ve bilimin, tecrübenin, teknolojinin imkan verdiği her türlü önlemi mevzuatta hükme bağlanmamış olsa da almakla yükümlüdür. Bu amaçla yüklenici işyerinde iş sağlığı ve güvenliği organizasyonu kurmak iş



kazası ve meslek hastalığı risklerini tespit etmek ve bunlara karşı tedbir alınmasını sağlamak zorundadır. Yüklenici tarafından sahada bulunabilecek birden fazla taşıeron faaliyetlerinin birbirini olumsuz etkilememesi ve sağlık ve güvenlik konularında güvenlik ve koruma prensiplerinin uygulanmasında koordinasyonu sağlayacak sağlık ve güvenlik planının hazırlanmasını ve uygulanmasını koordine edecek, İşyerinde güvenli bir şekilde çalışılmasını sağlamak üzere gerekli kontrollerin yapılmasını koordine edecek, iş sağlığı ve güvenliği konularında bilgili, bir İş Sağlığı ve Güvenliği Uygulama Koordinatörü görevlendirecektir. (Tehlike sınıfına uygun grupta iş güvenliği uzmanı belgesine sahip olacaktır.) Anılan Koordinatör, yapacağı risk değerlendirmesi sonucu varlığı tespit edilen iş kazası ve meslek hastalığı risklerini ve konuya ilişkin mevzuat hükümlerini dikkate alarak alınması gereken tedbirleri içeren bir sağlık ve güvenlik planı hazırlayacaktır. **Direk Kaldırma planı hazırlanması ve kaldırma planı ile ilgili çalışanlara eğitim verilmelidir.** azırlanacak planda iş sağlığı ve iş güvenliği konusunda firmaların mevcut yönetim sistemlerine ait dokümanların yanı sıra söz konusu yapım projesinde münhasıran ortaya çıkacak riskler ve bunlara karşı alınması gerekli tedbirler ile sahada meydana gelebilecek deprem, sel, hortum, vb. doğal afetler ve yangın, sabotaj, terörist saldırı gibi iş akışını tehdit eden durumlara karşı alınacak önlemleri kapsayan bir acil durum planının **yer alması ve kullanılacak araç, iş makinesi ,operatör belge bilgileri iş sahibi ile paylaşmak** zorunludur.

Yüklenicinin, hizmete konu olan işle ilgili çalışanlarına vereceği eğitimler ve işin yürütülmesi esnasında kullanılacak olan kişisel koruyucu donanımlara ilişkin kurallar bu bölümde açıklanacaktır. **İş sahibine ilgili dokümanlar teslim edilmeden işe başlanmayacaktır.**

Ayrıca Yük Kaldırma, İndirme ve İletmede Aşağıdaki Kurallara Uyulması Beklenmektedir;

1. İşyeri sınırları içinde ve dışında motorlu taşıtların kullanılmalarında trafik kanununun emrettiği bütün hükümler uygulanmalıdır.

2. Motorlu taşıtları ancak o işle görevlendirilmiş ve yetki belgesi verilmiş, kullanılan taşıta uygun sürücü belgesine sahip olan kişiler kullanır.

3. Sürücü işe başlarken vasıtasını harekete geçirmeden önce frenleri, debriyajı, vitesleri ve motor kompresyonu gibi emniyet yönünden gerekli kontrollerini yapmak zorundadır.

4. Sürücü kendisine verilen veya belirlenmiş olan güzergâh üzerinde gitmek, güzergâh haricine çıkması gereken durumlarda ilk amirini haberdar etmek zorundadır.

5. Sürücü kendi inisiyatifi ile araçlarda kullanma ve emniyet yönünden her hangi bir değişiklik ve tamirat yapamaz.

6. Görev anında meydana gelebilecek her hangi bir anormal durum ve şartlarda sürücü ilk amirini haberdar etmek mecburiyetindedir.

7. Vasıtalar için önceden tespit edilen taşınacak yükün ağırlık ve hacim ölçüleri aşılmayacaktır. **Yükleme işlemi sonrası araç kantar tonaj bilgileri iş sahibi ile paylaşılıp onay sonrası nakliye faaliyeti gerçekleştirilecektir.**

8. Aracın seyir esnasındaki hızı, yolların karakteristik vasıflarına uygun olacak ve tespit edilen hız sınırları aşılmayacaktır.

9. Sürücü motoru çalıştırdıktan sonra aracı hareket ettirmeden önce kumanda tablosu üzerindeki göstergeleri kontrol edecek ve çalışır durumda olduklarından emin olacaktır.

10. Nakil vasıtasını kullanmak üzere araca çıkmadan önce vasıtanın altında yatan veya çalışan kimsenin, eşyanın vb. bulunup bulunmadığını muhakkak kontrol edecektir.

11. Görev esnasında malzeme yükleme ve boşaltımı sırasında aracın ve malzemenin güvenliği takoz, emniyet şeridi, duba ve uyarıcı işaret levhaları ile sağlanmalıdır.

12. Araca yüklenen malzemenin, görev bitiminde malzeme araçtan inene kadar araç üzerinde seyir halinde iken; uygun yükleme, halat ve gırgır gibi tedbirlerle emniyeti sağlanmalıdır.

13. Görev esnasında Takoğraf 'ça belirlenen ehliyet kullanım süreleri aşılmamalıdır.



14. Araç kullanım süre aşımı , araç yük kapasitesinin aşımı ve emniyet eksikliğiyle ilgili her türlü kaza ve cezai işlemlerin sürücünün sorumluluğunda olduğu unutulmamalıdır.

15. Araç park esnasında 'KÖR NOKTALAR' unutulmamalı ve gerektiği takdirde yardım alınmalıdır.

16. Park esnasında veya malzeme yüklenimi bosaltımı sırasında açılan taşıyıcı ayakların ve aracın pozisyonunun gerekli şekilde ayarlanması ve dikkat edilmesi gerekmektedir.

17. Araç görev bitimi park haline bırakıldığında herhangi bir kazaya mahal verilmemesi için el freni,takoz vb önlemler alınmalıdır.

18. Saha içinde araç kullanımında gerek dönüşler gerekse manevra esnasında muhakkak yanında yardımcı bulundurmak zorundadır.

19. Kullanılacak ekipmanları / araçları sınıfının gerektirdiği ehliyet sınıfında şöförler / operatörler kullanacaktır.

20.Muayenesi / sigortası geçmiş, ruhsatı olmayan ekipman / araç sahadan uzaklaştırılacaktır.

21.Arızalı araçla yola çıkmayacaktır.

22.Uykusuz veya hasta olan personel asla araç kullanmayacaktır.

23.Her şoför kullandığı aracın bakımından sorumludur. Bakımsız araç ile yola çıkılmayacak, işe başlanılmayacaktır.

24.Araç her çalıştırıldığında fren kontrolü şöför tarafından yapılacaktır.

25.Binek otolar ve servis araçları dışındaki vasıtalarla insan taşınması yapılmayacaktır.

26.Karayollarında ve fabrika-işletme-şantiye dahilinde trafik kurallarına uyulacaktır. Trafik işaret ve işaretçilerine dikkat edilerek, aşırı hız yapılmayacaktır.

27.Yağışlı havalarda kayma, heyelan, şevlerden taş düşmesi ihtimallerine karşı dikkatli olunacak, risk yüksek ise herhangi bir çalışma yapılmayacaktır.

28.İş makinelerine yaklaşırken dikkatli olunacak, risk yaratacak manevralardan kaçınılacaktır.

29.Geri manevralarda, manevra yapılacak sahanın boş ve güvenli olduğu kontrol edilecek ve işaretçi yardımı alınacaktır.

30.Fabrika, şantiye vb. tüm sahalarda önceden belirlenen park sahaları dışında park yapılmayacaktır. Park esnasında şanzıman kilitlenmeli ve el freni çekilmelidir.

31.Damperli kamyonlar, damperleri kalkık olarak manevra yapılmayacaktır.

32.Şev kenarlarında malzeme boşaltılması yapılan yerlerde, geri yanaşırken tekerlerin dayanması için takoz konulacaktır.

33.Çalışmaya başlamadan önce Bölge Koordinatörü, Şantiye şefi/Yardımcısı veya Ekip Şefi tarafından ÇAS(Çalışma Alanı Standardı) kontrolleri gerçekleştirilir

34.Beton direkler anlaşıma yapılan firmadan tarafımızca talep edilip, çalışma sahasına direk imalat firması tarafından getirilmektedir.

35.Vinç ayaklarının hepsi açılacaktır. Vinç ayakları açılmadan kaldırma işlemi yapılmayacaktır.

36.Vinç ayaklarının altına yük dağıtıcı takozlar konulacaktır.

37.Kullanılacak olan sapanlar, Sapanıcı tarafından sapan kontrol formu dikkate alınarak kontrol edilecektir. Deforme olmuş sapan kullanılmayacaktır.

38.Direkler Tehlikeli ve Çok Tehlikeli işlerde İşaretçi – sapanıcı mesleki eğitimi sertifikası bulunan sapanıcı tarafından kaldırma planında belirtilen noktalardan sapanlama yapılacaktır.

39.Yönlendirme işi, Tehlikeli ve Çok tehlikeli işlerde İşaretçi ve Sapanıcı eğitimi sertifikası bulunan İşaretçi tarafından yapılacaktır.

40.Direkler vinç operatörü tarafından işaretçinin yönlendirmesi ile kaldırılacak ve tır/kamyon ve vinç içerisine indirilecektir. Tır/kamyon ve vinç içerisine indirilen direkler sapanıcı



tarafından sökülecektir. Sapancı araç üzerinden indikten sonra vinç operatörü çalışmasına devam edecektir.

41.Tır/kamyon ve vinç içerisine yüklenen direkler sapancı tarafından spanzet ile bağlanarak sabitlenecektir. **Direkler (Sürücünün görüşüne engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakaları, ayırım işaretleri, dur ve dönüş ışıkları ile yansıtıcıları örtecek şekilde yükleme yapılamaz. Aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metre aşacak, kasanın sağ ve sol yanından taşacak şekilde yükleme yapılamaz)**

araç içerisinden 2 m den fazla dışarı çıkmayacak şekilde yükleme yapılacaktır. Beton direkler araç önü en fazla 1 metre, arka bölümde en fazla 2 metre dışarıda kalabilir.) Sabitleme ekipmanları yardımı ile araç kasasına sabitlenmelidir. Bir vince maksimum 2 adet beton direk yüklenebilir. Coğrafi ve fiziki şartlara göre miktar azaltılabilir.

42.Kaldırma operasyonunun yapıldığı yerde yük altında Çalışan veya 3. şahsın bulunmamasına işaretçi sapancı personel dikkat edecektir.

43.Araç kasasının dışarıda kalan kısmındaki direklere yansıtıcı malzemeler bağlanacaktır. **(Taşıma Gece, yağışlı ve sisli havalarda yapılıyorsa kasanın dışında kalan kısımlarına ışıklı, yanıp sönen(flaşör) uyarıcı malzeme bağlanacaktır.)**

44.Şantiye sahasından aracın güvenli bir şekilde dışarı çıkması bir personel tarafından sağlanacaktır.

45.Çalışmaya başlamadan önce Bölge Koordinatörü, Şantiye şefi/Yardımcısı veya Ekip Şefi tarafından ÇAS(Çalışma Alanı Standardı) kontrolleri gerçekleştirilir

46.Vinç ayaklarının hepsi açılacaktır. Vinç ayakları açılmadan indirme işlemi yapılmayacaktır.

47.Direkler bağlanmadan önce sapanlar, Sapancı tarafından sapan kontrol formu dikkate alınarak kontrol edilecektir. Deforme olmuş sapan kullanılmayacaktır.

48.Direkler Tehlikeli ve Çok Tehlikeli işlerde İşaretçi – sapancı mesleki eğitimi sertifikası bulunan sapancı tarafından kaldırma planında belirtilen noktalardan sapanlama yapılacaktır.

49.Yönlendirme işi, Tehlikeli ve Çok tehlikeli işlerde meslek İşaretçi ve Sapancı eğitimi sertifikası bulunan İşaretçi tarafından yapılacaktır.

50.Araç üzerinde bulunan direkleri sapancı, kaldırma planında belirtilen noktalardan bağlayacaktır. Sapancı araç üzerinden inmeden, Vinç operatörü çalışmaya başlamayacaktır.

51.İndirilen direklerden sapanlar yine sapancı tarafından sökülecektir.

52.Eğer direk dikilecek çukurlar hazır ise; beton direkler dikilecek noktalara indirilir ve çevre güvenlik emniyeti duba, emniyet şeridi ve yönlendirme tabelası ile sağlanacaktır.

53.Direk çukurları hazır değil ise beton direkler güvenli bir alan oluşturularak, direkler güvenli noktaya yukarıda belirtilen kurallar uygulanarak indirilecektir. Çevre güvenlik emniyeti duba, emniyet şeridi ve yönlendirme tabelası ile sağlanacaktır.

54.Direkler vinç operatörü tarafından işaretçinin yönlendirmesi ile kaldırılacak ve araç içerisinden indirilecektir. İndirildikten sonra direklerin arasında takozlama yapılacaktır.

55.İndirme operasyonunun yapıldığı yerde yük altında kimsenin bulunmamasına işaretçi dikkat edecektir.

56.Çalışmaya başlamadan önce Bölge Koordinatörü, Şantiye şefi/Yardımcısı veya Ekip Şefi tarafından Çalışma Alanı Standardı kontrolleri gerçekleştirilir

57.Beton direklerin bulunduğu alana gelen vincin etrafı Duba, emniyet şeridi ve çalışma var tabelası ile çevrilecektir. Çevrilen alan vincin hareket alanını ve çalışanların hareketlerini kısıtlamayacak şekilde olacaktır.

58.Direklerin sapanlanması Tehlikeli ve çok tehlikeli işlerde sapancı ve işaretçi mesleki eğitimi olan sapancı tarafından, kaldırma planında belirtilen şekilde yapılacaktır.

59.Araç üzerine yüklenen direklerin sapanları yine işaretçi- sapancı tarafından sökülecektir. Sapancı vinç üzerinden inmeden, vinç operatörü çalışmaya başlamayacaktır.

Açıklamalı [FÜ1]: Bu kısım kırmızı renkli yazdığım şekilde ARAÇLARIN YÜKLENMESİNE İLİŞKİN ÖLÇÜ VE USULLER İLE TARTI VE BOYUT ÖLÇÜM TOLERANSLARI HAKKINDA YÖNETMELİK maddelerine göre ekleme yapılması

Açıklamalı [FÜ2]: Taşıma Gece, yağışlı ve sisli havalarda yapılıyorsa kasanın dışında kalan kısımlarına ışıklı, yanıp sönen(flaşör) uyarıcı malzeme bağlanacaktır.



60. Operatör, Tehlikeli ve çok tehlikeli işlerde işaretçi ve sapanıcı mesleki eğitimi sertifikasına sahip işaretçinin yönlendirmesiyle işe başlayacaktır.

61. Beton direkler, mobil vinç kasası direk boyutuna uygun ise mobil vinç ile taşınacak ve sapanıcı tarafından spanzet ile sabitlenecektir. Mobil vinç kasası uygun değil ise taşıma işlemi tır/kamyon ile yapılacaktır.

62. Direkler indirileceği noktalara aynı kurallara uyularak indirme işlemini gerçekleştirilecektir.

63. Çalışma alanlarını yaşam alanlarından ayıran, 3. Şahısların ve tehlikeli alanlara geçişin engellenmesi için yapılan çalışmalardır.

64. Kazı Alanı etrafı; Demir filizleri ve emniyet alan perdeleri ile çevrilerek yapılacaktır, Demir filizlerinin uçları batma tehlikesine karşı batmayı önleyici önlemler alınacaktır.

65. Çalışma Alanına 3. Şahısların girişini engellemek amaçlı Emniyet Alan Perdesi ile çevrilecektir. Çalışma Alanı çevresine Yolda güvenli çalışma talimatına uygun çevre ve yol güvenliği önlemleri alınacaktır. Çalışma alanı kazı çukurları etrafı, Çalışma alanı gece görünürlüğü arttırmak için reflektörlü dubalar ve flaşörler ile desteklenecektir.

66. İş makinaları tarama alanı; yükün alındığı ve bırakıldığı alanda bomun taradığı alan, Çalışan sayılarının fazla olduğu, aynı alanda başka işlemlerin yapıldığı gibi durumlarda, tarama alanları emniyet şeritleri ve dubalar çalışma alanından ayrılacaktır.

67. Sahada Kullanılacak olan İş Ekipmanları (Mobil Vinç, Kazıcı Yükleyici, Platformlu Araç, Tekstil Sapan, Çelik Sapan-Kılavuz Halat- vb.gibi) operatörleri tarafından kullanıma başlanmadan önce kontrol Formu operatör tarafından doldurulacak olup kontrolü ekip şefi tarafından sağlanacaktır. **İş ekipmanları sağlık ve güvenlik şartları yönetmeliğince geçerli - kullanılan tüm iş ekipmanlarının akredite olmuş kurumlar tarafından periyodik muayenelerinin araç üzerinde bulundurulması sağlanacaktır.**

68. İş ekipmanlarının (Mobil vinç, Kazıcı Yükleyici, Platformlu Araç vb.) araç kartı olması gerekmektedir.

69. TÜV-TÜRK muayenesi zorunlu olan iş ekipmanlarının muayene tarihinin geçip geçmediği ilgili operatör/ şoför tarafından kontroller gerçekleştirilecektir.

70. Çalışma sahasında en az 1 adet Acil Durum Kit Çantası (İlkyardım Çantası ve en az 1 adet 6kg'lık Yangın söndürme cihazı, emici mad-tehlikeli atık torbası) bulundurulacaktır.

71. Her ekipte ilkyardımcı eğitim sertifikası sahip en az bir çalışan olacaktır. (10 kişiden fazla olan ekiplerde en az %10 oranında ilkyardımcı personel ekibe dahil edilecektir.)

72. Kaldırma-İletme operasyonu yapılan çalışmalarda en az bir adet İşaretçi-Sapanıcı Mesleki eğitimine sahip çalışan bulunacaktır.

73. Sahada bulunan bütün çalışanlar yaptıkları işe ve standartlara uygun bütün kişisel koruyucu donanımlarını (barett, eldiven, ayakkabı, **paraşüt** tipi emniyet kemeri, gözlük vs.) kullanacaklardır.

74. Tüm yük kaldırma ve taşıma işlerinde çalışmaya başlamadan önce iş öncesi risk analizi formu ile tehlike ve riskler değerlendirilir, operasyonun yapılacağı alan ve çevresinin yapılan risk değerlendirmesine göre çevre ve yol güvenliği önlemleri duba, şerit veya uyarı bariyerleri ile mutlak suretle alınır. Görevli çalışanlar dışında hiç kimsenin çalışma alanına girmesine müsaade edilmez.

75. Yük kaldırma ve taşıma işleri şantiye alanlarında forklift veya transpalet ile sahada mobil vinç veya transpalet ile yapılır.

76. Kaldırma araçları ile çalışma yapılacak noktaya getirildikten sonra aracın tepe lambası gündüz ve gece her koşulda çalıştırılacaktır. Çalışmaya başlamadan önce günlük olarak mobil vinç kontrol formu kullanılarak kontrol edilecek ve kayıt altına alınacaktır. Denetimlerde formların varlığı sorgulanacak ve herhangi bir uygunsuz durum var veya anlık tespit edilirse aracın çalışması durdurulacaktır.

Açıklamalı [FÜ3]: Paraşüt kelimesi eklendi

77.Kaldırma araçlarında geri vites sesli uyarı sistemi çalışır durumda olacaktır. Çalışmaya başlamadan önce günlük olarak mobil vinç kontrol formu kullanılarak kontrol edilecek ve kayıt altına alınacaktır. Denetimlerde formların varlığı sorgulanacak ve herhangi bir uygunsuz durum var veya anlık tespit edilirse aracın çalışması durdurulacaktır.

78.Yük kaldırma ve taşıma işlerinde asgari olarak 3 kişi olacak şekilde ekip/ekipman organizasyonunun yapılır.

79.Mobil vinç hareket halindeyken araca inilip binilmeyecektir.

80.Yük kaldırma ve taşıma işlerinde yapılacak mobil vinç hizmet alımlarında, operatörün ekipmana uygun operatörlük belgesi, kullanılacak mobil vincin periyodik kontrol belgeleri, kullanılacak halat ve sapanların standartlara uygunlukları yüklenici İSG Birimi tarafından onaylatılmadan mobil vincin sahada çalıştırılmasına müsaade edilmez.

81.Mobil vinçlerin operatörleri tarafından mobil vinç kontrol formu ile günlük bakımları ilgili formlar ile yapılacak ve kayıt altına alınacaktır. Yapılan saha denetimlerinde bu formların varlığı ve düzenli olarak tutulduğu denetlenecektir.

82.Mobil vinçlerin üzerinde yük diyagramları mutlaka olacak ve bu diyagramlarda belirtilen rakamlar üzerinde belirsizlik var ise yük diyagramları üreticiden talep edilerek yenilenecektir. Kaldırma operasyonlarında yük diyagramı üzerinde olmayan vinçlerin çalışması durdurulur.

83.Nakliye ve taşıma araçları kasasında insan taşınmayacaktır. Personelin sahaya ulaşımı için servisler veya binek araçlar tahsis edilecektir. **Araç kasalarına iniş-çıkış için uygun konuşlandırılmış merdiven olacaktır.**

84.Kum, hafriyat, dolgu malzeme vb. araç üzerine yapışmış akışkan malzemeler çalışma alanına indirilirken, çalışan kasanın arka kapağını çekici vb. aletler ile kasanın karşısında (malzemenin akacağı yönde) durmadan yan tarafta kalacak şekilde açacaktır. Akışkan veya yapışan malzeme çalışanlar tarafından kürek vb. ile kasa arka kapağının altından kesinlikle boşatılmayacaktır. Bu iş için uygun kepçe, ekskavatör ile yapışan veya akmayan malzemenin indirilmesi sağlanacaktır.

85.Damperli araçlarda taşınan malzemelerin boşaltılması için sahada proje sorumlusu tarafından enerji hatlarına uzak bir alan belirlenecektir.

86.Hafriyatın boşaltılmasından sonra damper tam kapanmadan hareket edilmeyecektir. Kamyonlarda damper açık olduğunda devreye girecek sesli ikaz sistemi bulundurulacaktır.

Açıklamalı [FÜ4]: samet

Açıklamalı [MF5]: uygundur

24.4. Çalışanların kazaya uğramaları

Hizmetin gerçekleştirilmesi esnasında oluşabilecek kazalar ve bu kazalardan kaynaklı oluşacak maliyetler yüklenici sorumluluğundadır.

24.5. Çalışanların yiyeceği ve içeceği

24.6. Yüklenicinin çalıştırdığı kişilerin uygunsuzlukları

24.7. Ayırım



Yüklenici, elemanları kişilik özellikleri veya inançları temelinde değil, işi yapabilme becerilerini esas alarak; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayırımı yapmaksızın istihdam edecektir.

Aynı zamanda tüm çalışanlarına ücret ve sosyal haklar sağlarken; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayırımı yapmayacaktır.

24.8. Zorla Çalıştırma

Yüklenici, herhangi bir şekilde insan ticaretine iştirak edemez, zorla, gönülsüz ve köle işçi çalıştıramaz ve bu tür eleman çalıştıran şirketlerden malzeme veya hizmet satın alamaz.

24.9. Çocukların Çalıştırılması

Yüklenici, 18 yaşını doldurmamış çalışanı kesinlikle istihdam etmeyecektir.

24.10. Birlik Kurma Özgürlüğü

Yüklenici çalışanları; yasalara uygun şekilde birlik kurma veya kurulmuş olanlara katılma özgürlüğüne sahiptirler.

25. Hakediş Raporları

25.1. Geçici hakediş raporları

25.2. Kesin hakediş raporu ve hesap kesilmesi

26. İşin teslimine ilişkin şartlar

27. Kabul İşlemleri

27.1. Geçici kabul

27.2. Garanti süresi

27.3. Garanti süresindeki bakım ve giderler

27.4. Kesin kabul

28. Yönetim Sistemi

YÜKLENİCİ, yürürlükte bulunan yasalara, düzenlemelere ve SEDAS'ın ilkelerine uygun bir yönetim sistemine sahip olmalı, bu sistemin sürekli bir şekilde geliştirilmesi ve değişen yasalara ve düzenlemelere uyacak şekilde uyumluluğu sağlamaları gerekmektedir.

SEDAS hizmet sağlayan Yüklenicilerine, Kalite (ISO9001), Çevre (ISO14001), İş Sağlığı ve Güvenliği (ISO 45001) vb. sistemleri sağlamalarını tavsiye etmektedir.