

OPERATÖRLÜ VİNÇ KİRALAMA HİZMET TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İşin Adı/ Tanımı

Operatörlü, 20 tonluk – burgu mekanizmalı mobil vinç kiralama işidir.

2. Amaç

Elektrik dağıtım şebekelerinde arıza onarım ve bakım işlerinin yürütülebilmesi için gerekli olan operatörlü vinç temin edilmesidir.

3. Kapsam

ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırları içinde kullanılmak üzere operatörlü vinç kiralama işidir. YÜKLENİCİ tarafından her vinç için Vinç saha operasyonlarında vinç operatörü personeli görevlendirilecektir. Bakanlık talimatı olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.

4. Tanımlar

Acil Durum: Sahada ya da Bakım Tesislerinde aşağıdaki tehditleri oluşturan herhangi bir koşul ya da gelişme anlamına gelir: (i) kişisel yaralanma (ii) Mal Sahibi 'nin ya da diğerlerinin mülklerinde hasar ya da (iii) Bakım Tesisleri'nin normal işleyişinde kesinti ya da normal işleyişe müdahale.

AG ve YG (OG) Elektrik Dağıtım Şebekeleri: İndirici merkez (İM), dağıtım merkezi (DM), kesici ölçü kabini (KÖK), trafo binası, direk tipi trafo postası, enerji nakil hattı (ENH), alçak ve orta gerilim (AG-OG) dağıtım şebekesi, genel aydınlatma tesisleri, kompanzasyon tesisleridir.

Arıza Servisi: ŞİRKET Görev Bölgesindeki 4 ilde 33 lokasyonda mevcutta kurulu ve arıza bakım onarım işlerinden sorumlu birimlerdir.

İş: İhale edilen ve artışlar dâhil sözleşme kapsamında gerçekleştirilen;

a) Sürekli (belli dönemler itibariyle tekrarlanmak suretiyle ifa edilen) nitelikteki veya

b) Belli bir çalışma sonrasında tamamlanarak (bir defada) ortaya çıkarılan hizmetlerdir.

İşgünü: Pazar veya Türkiye’de resmi tatil olan günler hariç herhangi bir gün olarak yorumlanacaktır.

İşyeri: İşin meydana getirildiği yerler ile iş süresince geçici veya sürekli olarak kullanılan diğer yerlerdir.

Mevzuat Hükümleri: Bu Sözleşmenin kapsamı içindeki işin ve hizmetlerin yapımı ile maliyetlere tesir eden tüm T.C kanunları, tüzükler, yönetmelikler, tebliğler, kararnameler v.b. hukuksal düzenlemeleri,

SEDAŞ Dağıtım Sistemi: Sözleşme imza tarihinde mevcut olan, sözleşme süresi içerisinde tesis edilen, üçüncü şahıslardan devir alınan ve mülkiyeti üçüncü şahıslara ait olup da işletme sorumluluğu ŞİRKET’ te olan tesisleri tanımlar.

ŞİRKET: Sakarya Elektrik Dağıtım AŞ’yi tanımlar.

Taraf: İşbu Sözleşme’nin Tarafları ’ndan biri anlamına gelmekte olup “Taraflar”, buna uygun olarak yorumlanacaktır.

Yıl: Takvim yılını tanımlar

YÜKLENİCİ: İş alan firma

Yüksek Gerilim [YG (OG)]: Etkin değeri 1000 voltun üstünde olan fazlar arası gerilimi ifade eder.

5. İşin yeri

ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illeri.

6. İşin süresi

İşin süresi 6 aydır. İşin süresi Birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen teslim tarihinde araçların eksiksiz teslim edilmesinden 1 hafta sonra başlayacaktır.

7. Bildirimler, olurlar, onaylar, belgeler ve tespitler

İşbu Teknik Şartname YÜKLENİCİ ile ŞİRKET arasında/.../..... tarihinde imzalanan..... Nolu sözleşmenin ayrılmaz bir parçası ve tamamlayıcısı niteliğinde bir belgedir. Sözleşme ile işbu Şartname hükümleri arasında çelişki veya farklılık olması halinde, Şartname’ de yer alan hükümler esas alınır.

Araçların Görev Bölgesi: ŞİRKET sorumluluğunda bulunan Sakarya, Kocaeli, Bolu ve Düzce illerine ait A.G - Y.G. Elektrik Dağıtım Şebekesi sınırlarıdır. Gerek olması durumunda ŞİRKET sorumluluğu dışında bir bölgede de görevlendirilebilir.

Araçların Yapacağı İşler: Araçlar her an göreve çıkabilecek şekilde 7/24 ŞİRKET’ in belirlediği lokasyonlarda hazır olmalıdır. Araçlar normal şartlarda mesai saatleri içerisinde çalışacak ancak gerektiği durumlarda mesai haricinde de göreve çağırılabilir. Vinç operatörlerine 7/24 ulaşılabilir. Vinçler, ŞİRKET’ in uygun göreceği tüm işlerde (AG ve YG elektrik dağıtım tesislerinde trafo, direk, hücre vb. ekipmanların montajı, demontajı, deplase edilmesi, nakliye, ambarlarda malzeme indirip bindirme vb.) sözleşme eklerine, proje, kroki ve planlara, yürürlükteki Mevzuat Hükümleri ve teknik kurallara uygun olarak faaliyet gösterecektir. Vinçler mesai saatleri dışında ŞİRKET tarafından belirlenen ŞİRKET’ e ait lokasyonlarda yerlerde göreve hazır halde bekletilecektir.

Sözleşme Bedeline Dâhil Olan Giderler: Vinçlerin yakıt bedeli hariç tüm giderleri (vinç operatörü personel maliyeti, fazla mesai, vinç kira bedeli, bakımı, arıza ve hasar onarımı, trafik sigortası, kasko ve yasal mevzuat gereği zorunlu olan tüm belgeleri vb.) sözleşme bedeline dâhildir. Vinçler 08:00-16:00 saatleri arasında 6 işgünü çalışacaktır. İhtiyaç veya Acil Durum halinde 08:00-16:00 saatleri dışında vinç ve operatörü göreve çağırılabilir ve bu işler için yakıt hariç herhangi bir bedel ödenmeyecektir. İhtiyaç halinde talep edilen zincir, ilk yardım seti ve yangın söndürücüler en geç 24 saat içinde YÜKLENİCİ tarafından temin edilerek ŞİRKET sözleşme sorumlusunun yetkilendirdiği çalışana teslim edilecektir.

Sözleşme Bedeline Dâhil Olmayan Giderler: YÜKLENİCİ araçlarına TTS (Taşıt Tanıma Sistemi) ŞİRKET tarafından montaj ettirilecek olup araçların tüm yakıt alımları ŞİRKET’ in anlaşmalı olduğu kurumlardan yapılacaktır. Ayrıca araçlara ŞİRKET tarafından GPS (Araç Takip Sistemi) montajı ve sözleşme bitimi sonrası demontajı ŞİRKET tarafından yapılacaktır.

İstenen Belgeler:

- Üst yapı (Vinç) için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ’ndan yetkilendirilmiş güncel yetkinlikteki ilgi firmadan CE belgesi
- Hidrolik Toprak Burgu Ataşmanının CE belgesi (Burgusuz tercih edilmesi durumunda çıkarılacaktır)
- PLC kullanılması durumunda, PLC CE Belgesi
- Üst yapılar dâhil tüm araçlara ait bakım ve kullanma kılavuzu
- Üst yapı imalatçısı firmaya ait geçerli ISO 9001 versiyonu Kalite Belgesi
- Tüm araçlar için K1 yetki belgesi
- Tüm araçların plakalı listesi, kasko ve trafik sigortası formları

Teknik Dosya İçeriği: İmalat esnasında istenecek belgelerdir. Teslimat öncesinde sunulacaktır.

- Tasarım, dayanım ve diğer teknik hesaplama ve çizimleri
- Kullanılan tüm malzemelerin kompetan listesi (marka / model ile)
- Çelik vb. alaşımlı malzemelerde EN 10204 3.1 sertifikası
- Kaynaklı imalatlarda kaynakçı sertifikasyonları
- EN 12100 risk analizi

8. İşyerleri

8.1 İşyerinin yükleniciye teslimi

8.2. Yüklenicinin kendi ihtiyacı için kullanacağı yerler

ŞİRKET ’in yönlendireceği uygun lokasyonlar.

8.3 İş ve işyerlerinin korunması ve sigortalanması

8.4. İşyerlerinin temizlenmesi ve tesislerin kaldırılması

9. İşin İfası ile İlgili Şartlar

İşin ifasına yönelik YÜKLENİCİ ve ŞİRKET sorumlulukları aşağıda yer almaktadır.

YÜKLENİCİ' nin Sorumlulukları:

1. Araçlar, YÜKLENİCİ' nin özmal olmalıdır. Vincin kullanım süresi boyunca MMO Odası tarafından verilen uygunluk evrakları yasal süre zarfında tedarik edilecek ve ŞİRKET yetkilileri ile paylaşılacaktır. Evrakların alınmaması ya da Makinanın uygun olmaması durumunda yasal olarak YÜKLENİCİ sorumlu olacak ve 30 gün içerisinde Makinayı uygun hale getirecektir.
2. YÜKLENİCİ K1 belgesine sahip olmalı ve bunu ŞİRKET' e ihale aşamasında ibraz etmelidir. Sözleşme sonrasında tüm araçlar K1 Ana belgesine işletilecek ve bir nüshaları ŞİRKET sözleşme sorumlusuna teslim edilecektir. Araçların K1 belgelerine işlenmemesi nedeni ile araçlara kesilecek olan hiçbir ceza ŞİRKET tarafından karşılanmayacaktır.
3. İlgili mevzuat gereği kış lastikleri ve zincirler ilgili tarihlerde araçlar için temin edilmeli ve montajı yaptırılmalıdır. Yaz – kış lastik değişimi nedeni ile oluşan maliyet YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Avare dingillerde bulunan lastiklerin özellikleri standartlar çerçevesinde olmalıdır. Bu dingillerin lastiksiz kullanılması yasaktır. Kullanılacak lastiklerin marka/model seçimleri bölgesel bazda farklılık gösterebilecektir. ŞİRKET onayı ile takılacak lastiklerin marka/model ve sayıları belirlenecektir. Kış lastiği montajında araçların ön lastikleri dâhil tüm tekerlerine uygulama yapılacaktır.
4. İlgili mevzuat çerçevesinde araçlar için Resmi Makamlarca belirtilen standartlar, tüm belge ve izinler, prosedürler, araçlarda olması gereken ekipmanlar, ikaz levha veya etiketleri vb. YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Bundan doğan tüm maliyetler YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. Bu tip eksikliklerden kaynaklanan cezalar YÜKLENİCİ sorumluluğunda olacaktır.
5. YÜKLENİCİ, kamyon ruhsatlı araçların şehir içinde kullanılabilmesi için Belediyeden ve diğer tüm resmi kurumlardan izinleri ve gerekli belgeleri almakla yükümlüdür. İzin ve evrakların bir nüshası ŞİRKET Sorumlusuna teslim edilecektir. Alınması gereken izin veya evrak eksiğinden doğan herhangi bir ceza, aksama veya işin devamlılığını etkileyen durumlardan YÜKLENİCİ sorumludur. Ortaya çıkacak zarar YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
6. Tüm araçların teslimi, ŞİRKET Yetkililerin belirteceği yerleşkede yapılacak olup sözleşme süresi bitiminde de bu yerleşkelerden YÜKLENİCİ tarafından teslim alınacaktır. YÜKLENİCİ bu teslim etme ve teslim alma süreçlerinde herhangi bir bedel talep etmeyecek ve tüm masrafları karşılayacaktır.
7. İşin yapımı esnasında gerekli olan tüm halat, sapan, mapa, spanzet, branda, trafik konisi gibi ekipmanların alınması ve ömrünün dolması nedeni ile değişmesi gibi giderlerin tamamı YÜKLENİCİ 'ye aittir. Kaldırma işlerinde kullanılan çelik ve bez halat, sapan ve spanzetler YÜKLENİCİ tarafından yılda bir değişimi sağlanacaktır. Yeni tedarik edilen çelik ve bez halat, sapan ve spanzetlerin mutlaka periyodik kontrolü yapılmış olmalıdır. Ayrıca kullanılan malzemenin bir kuruluş tarafından veya Makine Mühendisleri Odası tarafından Periyodik Kontrollerinin yaptırılması da YÜKLENİCİ 'nin sorumluluğundadır. Yıl içinde ekipmanın yıpranması halinde ŞİRKET tarafından yenilenmesi talep edilebilir. Branda ve trafik konileri yıpranma ve deformasyon ile birlikte değişimi sağlanacaktır. Kaldırma faaliyetlerinde kullanılacak her türlü ekipman için araç üzerinde korunaklı bir bölme vb. alan bulunmalıdır. İş ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği gereği; YÜKLENİCİ, araçların mevzuata uygun sürede Makine Mühendisleri Odası tarafından kontrol ve bakımlarını yaptırmalı ve Vinç Periyodik Kontrol Raporunu alarak aslını kendi bünyesinde muhafaza etmelidir. Vinç Periyodik Kontrol raporlarının bir kopyası YÜKLENİCİ tarafından araçlara yerleştirilir. YÜKLENİCİ ayrıca, tüm araçların kontrolleri tamamlandıktan sonra taratacağı raporları toplu halde e-mail ortamında ŞİRKET Yetkilisine teslim etmek zorundadır. Periyodik kontrol sonrası açıklama kısmında uygunsuzluk belirtilmiş ise uygunsuzluk giderildikten sonra tekrar periyodik kontrol belgesi düzenlenmelidir.
8. Araçlar ticari araç grubunda değerlendirildiğinden yıllık olan Fenni Muayene işlemlerinin takibi, randevu alınması ve muayeneye götürülmesi YÜKLENİCİ tarafından yapılacak olup Muayene sonucunda aracın geçtiğine dair bilgiler ŞİRKET Yetkilisine teslim edilecektir.
9. Bu şartnamede belirtilen tüm şartlar ve kontroller, gerek araç filosunda yer alan araçlarda yaşanabilecek herhangi bir sorundan dolayı gerek piyasadan kiralanan ikame vinçler araçlar için de geçerlidir.
10. Kullanıcı hatasından kaynaklanan arıza ve hasarların tamamı YÜKLENİCİ sorumluluğundadır.

Aracın Teslimi ve Kabulü: ŞİRKET araçları teslim almaya yetkili kişileri YÜKLENİCİ 'ye önceden bildirecek ve aşağıdaki şartlarla ŞİRKET 'in belirleyeceği lokasyonlarda araç teslim alınacaktır. ŞİRKET veya yetkilendirdiği kişi araç teslim

tutanağını imzalayarak araçları YÜKLENİCİ ' den eksiksiz teslim alacaktır. Bu tutanakta araçta bulunan ekipmanların sözleşmeye uygun olduğunu, araçta gözle görülür bir ayıp olmadığı, aracın teknik kapasitesinin şartnameye uygun olup olmadığı, iş güvenliği uzmanları nezaretinde yapılacak kontroller akabinde ŞİRKET sözleşme sorumlusu tarafından teslim alınır. Araçların sözleşme başlangıç tarihinden 1 hafta önce YÜKLENİCİ tarafından ŞİRKET 'e eksiksiz ve kullanıma hazır halde teslim edilmesi gerekmektedir.

Vinç imalatında veya montajında ara kontrol ŞİRKET ile YÜKLENİCİ arasında mutabık kalınan plan üzerinden ŞİRKET çalışanlarının katılımı ile yapılacaktır.

ŞİRKET'in talep etmesi, uygun görmesi ve ŞİRKET menfaatleri ile çelişmemesi kaydı ile, imalat aşamasında üst yapı revizyonları yapılabilir.

Araç İadesi: ŞİRKET sözleşme bitiminde araçları YÜKLENİCİ firmaya iade etmekle yükümlüdür. YÜKLENİCİ ŞİRKET'ten herhangi bir hasar onarım vb. bedel talep etmeyecektir.

9.1. İşin tesliminde gecikme olması

Sözleşmenin 11. Maddesi hükümleri uygulanır

10. Denetim Hizmetleri

Şirket istediği zaman YÜKLENİCİ 'yi denetleme hakkına sahiptir.

11. İşlerin denetimi

11.1. Denetim Görevlisinin Yetkileri

11.2. Denetim Görevlisi için Gerekli Binaların Yapılması

12. İşin Yürütülmesi

12.1. İş Programı

12.2. Yüklenicinin iş başında bulunması

12.3. İşin yürütülmesi için gerekli personel ve araç, gereç ve malzemeler

Aracın Genel Özellikleri:

- Araçlar trafik kanunu ile karayolları tüzüğü hükümleri ile standardizasyona uygun ve bunlara göre hazırlanmış olmalıdır.
- Araçların yaşına ilişkin olarak ihale kapsamında farklı alternatifler bulunmaktadır. İhale sonucuna göre ŞİRKET kararı ile belirlenen opsiyon çerçevesinde aşağıdaki madde düzenlenecektir.

Vinçlerin fiilen işe başladığı tarihte aracın yaşı maksimum 8/13 ve vincin yaşı maksimum 9 olacaktır. Bu verileri gösterir bilgi, belgeler ve faturalar araçların teslimi esnasında ŞİRKET yetkilisine teslim edilmelidir.

Vinç Montajı yapılacak araç tipleri Ford, MAN, Mercedes Benz veya muadili olacaktır. 20 Ton / 60 Tonmetre kapasiteli Vinçler için min: 25 / max: 26 tonluk araç kullanılacaktır. Araçların rengi beyaz olmalıdır.

- Araçların periyodik trafik muayeneleri ve egzoz muayeneleri yapılmış olmalı ve geçerlilik süresi dolmadan yenilenmelidir.
- Araç ve vincin periyodik muayene ve bakımları düzenli olarak yapılmalı ve belgeler ŞİRKET'e teslim edilmelidir.
- Araçların motor, mekanik, elektrik ve egzoz aksamı bakımlı olmalı ve her türlü sinyal, ışık, aydınlatma sistemleri ve yardımcı gereçleri tam ve mükemmelen çalışır durumda olmalıdır.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Genelgesi uyarınca 1 Aralık – 1 Nisan tarihleri arasında Kış Lastiği kullanılacak olup (kış lastik montajlarının ŞİRKET' in uygun göreceği plan dâhilinde Kasım ayı içinde YÜKLENİCİ tarafından tamamlanması gerekmektedir.) Lastik ebadına uygun 1 takım mahmuzlu zincir araç kasasının içerisinde hazır halde bekleyecektir.
- İş Güvenliği hükümleri gereğince araçlarda 6 kg'lık Kuru Kimyevi Tozlu Yangın söndürücü ve ilkyardım kiti hazır olmalıdır. 6kg' lık yangın söndürme tüpü mümkün oldukça ulaşılması kolay ve kendisi için özelleştirilmiş dolap

içinde tutulacaktır.

- Araçlarda ŞİRKET amblem ve logosu dışında her hangi bir amblem, logo, reklam, afiş, mahal isimleri vb. yazı ve işaretler bulunmayacaktır. YÜKLENİCİ ŞİRKET' in kurumsal kimlik kitabında uygun gördüğü ŞİRKET çıkartmasını araçların kapılarında aracın görülen kısmında çıkmayacak şekilde monte ettirecektir. Logoların tasarımı ve bedeli ŞİRKET' e ait olacaktır. Logoların araçlara uygulanması, muayene işlemleri ve ruhsata işlenmesi YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Muayene ve ruhsata işlenmesine yönelik bedeller YÜKLENİCİ 'ye aittir.
- Araç içerisinde az miktarda çıkması muhtemel atıklar ve emici absorban malzemelerin bulundurulabilmesi için alan ayrılmış olmalıdır.

Vinç Teknik Özellikleri:

- **Vinç Şasesi:**
 - Şase üzerine gelecek burulma ve eğilme gerilmelerine karşı mukavim olmalıdır. Bu durum yük mukavemet hesapları ile gösterilecektir.
 - Vinç şasesi, araç şasesini her türlü arazi koşullarında (gerektiğinde araç şase ağırlığını taşıyabilecek) hidrolik vincin çalışmasına olanak sağlayacak şekilde gelebilecek yükleri taşıyacak kapasite ve mukavemette olmalıdır.
 - Vinç şasesinin altına uygun yerlere uygun ölçü ve adette dolap yapılacaktır. Dolaplar paslanmaya karşı korunaklı malzemelerden imal edilmeli, zeminleri PVC kaplı olmalıdır. Dolap ölçüleri seçilecek araç tipi ve kasa yapısına göre montaj esnasında belirlenecektir.
- **Karoser:**
 - Vinç şasesi üzerine kaplanan sac üzeri paslanmayacak şekilde boyalı olacaktır. Sac üzerinde personelin kaymaması için her türlü önlem alınacaktır.
 - Karoser üzerine çıkmak için aracın sağ ve sol yanına gelecek şekilde portatif merdiven olmalıdır.
 - Karoserin yeri ve konumu tasarım aşamasında belirlenecek şekilde dolap olacaktır. Sac malzemeden kilitlenebilir 60cm*60cm*180cm ölçülerinde (kasanın genişliği tamamını kapatacak şekilde) malzeme dolabı ile halat, mapa, sapan, takoz vb. malzeme taşınacaktır. Sac malzemenin paslanmaması için galvaniz kaplı olacaktır.
 - Araç karoserinin üzerinde kupa üstüne doğru uzanan 9-12 metre aralığında ağaç direk taşımak üzere yer olacaktır. Direkler 3 noktadan desteklenecek şekilde taşınacağından orta ve arka destekler hidrolik veya elle ayarlanabilir olacaktır. Arka kasanın hidrolik sistem ile ihtiyaç halinde uzaması özelliği olacaktır.
 - Kazma, kürek vb. el aletlerinin muhafazası ve taşınması için karoser üzerinde sabit yer ayarlanacaktır.
 - Karoser üzerinde oksijen tüplerinin dik bir şekilde taşınabilmesi ve sabitlenmesi için yer olacaktır. Oksijen tüplerinin hasarlanmaması, herhangi bir kaza yaşanmaması için tesis edilecek alan, güvenliği sağlayabilecek nitelikte olmalıdır. Taşıma yeri ve şekli tasarım aşamasında ŞİRKET ve YÜKLENİCİ ile mutabık kalınacak şekilde belirlenecektir. İlgili dolap tüplerin salınımı ile deforme olmayacak şekilde sağlam ve darbe emici kafes niteliğinde koruyucu özellikte olmalıdır.
- **Kumanda Sistemi:**
 - Hidrolik sistem seri şekilde çalışmaya uygun şekilde olmalıdır. Kumanda panosu dış etkenlerden korumalı olacak ve üzerinde Türkçe etiketler ile tanımlamalar yapılacaktır.
 - Kumanda kolları araç şasesinden taşınmayacak şekilde olmalıdır, gerekirse yatay değil yukarı yönlü olacaktır.
 - Kumanda panosu üzerinde aşırı yük, 360 derece ve vinç denge, ayak uyarı ikaz ışıkları olacaktır.
 - Kumanda sisteminin kendine ait sigorta grubu olmalı ve bu sigorta grubu kolay şekilde ulaşılabilir değiştirilebilecek şekilde olacaktır.
 - Kumanda panosu üzerinde kullanılan bütün ışıklı uyarıların lambaları led ampullü olacaktır.
 - Kumanda kolları ile verilen hareketler ile yapılan bom hareketleri arasında gecikme olmamalıdır.
 - Kumanda panosu üzerinde acil durumlarda vinç ve aracın çalışmasını durdurulması için acil durum butonu olacaktır.
 - Kullanılacak acil durum butonları araca uygun olacak şekilde korumalı olacaktır.

- Kumanda panosunun yanında vinç durumunu gösteren noktasal su terazisi bulunacaktır.
- **Operatör ihtiyaç halinde vinci uzaktan kumanda ile de yönetebilir olmalıdır.**

- **Bomlar:**

- Kiralanacak hidrolik vinçler minimum 16m (çalışma yüksekliği: Kancanın yerden yüksekliği) çalışma yüksekliğine sahip olacaktır. Bu bomlarla yatayda minimum 13 metre mesafeye ulaşabilecektir. Her bomun ayrı olarak tam yükte iken sehime oranları kontrol edilecek maksimum ana bomda %4 hareketli bomlarda ise %5 sehime izin verilecek şekilde olmalıdır.
- Ana ve dik bomlar kare olarak St 52-3 15 mm ve 12 mm malzemeden imal edilecektir. (EN 10204 3.1 sertifikasına sahip olacaktır.)
- Uzatma bomları Weldom 700 veya muadili çelikten imal edilecektir.
- Bom yüksekliğine göre maksimum taşıma kapasitesini gösterir levha asılı olacaktır.

- **Vinç Dışlısı: Vinç kramayer veya sonsuz dönüşlü olacaktır.**

- **Sensör ve Elektrik Sistemi:**

- İmal edilecek hidrolik vinçlerde güvenlik ve doğru çalışma işlemini düzenleyecek sensörler bulunacaktır. Bulunacak bu sensörler minimum + - 50 C dereceye dayanıklı yağmur, kar gibi dış etkenlerden etkilenmeyecek malzemeden seçilecektir.
- Kule dönüş grubunun sağ ve sol ekseninde maksimum 180 derece açı yapmasını sağlayacak her iki yönde de sensörler bulunacaktır. Vinç toplamda 360 derece hareket edebilecektir.
- Vinç hidrolik istinat ayakları üzerinde ayakların devrede olduğunu gösteren istinat ayağı içinde muhafazalı sensörler bulunacaktır.
- Vinç grubunun çalışmasının sonlandırıldığını ve vinçin kapatıldığını tespit edecek sensörler bulunmalıdır.
- Vinçlerde moment kontrol sistemi olacaktır.
- Vinçin üzerinde aşırı yük olduğunu tespit edecek ve bu uyarı ile çalışmayı durduracak aşırı yük sensörleri bulunmalıdır.

- **Hidrolik Sistem:**

- Hidrolik devrede kullanılacak olan hortumlar, uygun çalışma basıncına dayanıklı çift katlı çelik tel ve üzeri kauçuk kılıf kaplı olacaktır. Hortum bağlantı rekorları press baskılı tip olacak ve kapalı hacimlerden geçirilecektir. Hortumlar herhangi bir dış darbeye karşı korumalı olacaktır.
- Bom tahrik sistemleri ve istinat ayaklarının hepsinin üzerinde yük tutma (ikiz kilit olacak) valfleri bulunacak ve herhangi bir hidrolik kaçağında bom veya istinat ayaklarının konum değiştirmesinin önüne geçilecektir.
- Basınçlı yağın kumanda edileceği kumanda valfleri yağın debisine ve hızına uygun olarak seçilecektir. Kumanda valfleri üzerinde basınç emniyetleri mutlak suretle bulunacaktır (emniyet ventili vb.) kullanılacak selenoid valflerin gerilimi araç akü gerilimi ile aynı olacaktır.
- Hidrolik sistemde oluşabilecek herhangi bir arıza sonucunda bomların indirilmesi için ilave el pompası olacaktır.
- Araç hareket halinde ve viteste iken hidrolik ve vinç sistemi devreye alınamayacaktır. Benzer şekilde vinç tamamen kapatılmadan araç hareket edemeyecektir.
- Tüm pistonlarda hortum patlamalarında emniyeti sağlamak amacı ile pilot kontrollü yük tutma valfleri olacaktır.
- Akışkanın hareketi, ayak hareketi bitirildikten sonra sadece hareket gören kule ve bomlarda (direk yağ tankına çevirecek şekilde) olacaktır.
- Hidrolik sistem ve donanımı minimum -40C sıcaklığından etkilenmeyecek şekilde olmalıdır. Kışın çok soğuk havalarda yaşanabilecek donma olaylarına karşı her türlü emniyet alınacaktır.

- Hidrolik ayaklarda el, parmak sıkışmasını önlemek amacıyla tasarımsal çözümlere önem verilmeli son tercih olarak koruma kapağı montajı yapılmalıdır.
- Hidrolik ayakların açılması sırasında ses ve ışıklı ikaz sistemi olmalıdır.
- Hidrolik yağ sistemi ve hidrolik yağ tankı dolaşan hidrolik sıcaklığının sürekli işletme sıcaklığı değerlerinde kalacak şekilde olmalıdır. Ancak yağ tankının kapasitesi kullanılacak hidrolik pompa yağ debisinin minimum 3 katı olacaktır.
- Vincin bomuna monteli toprak zeminde direk çukuru açmak için yeterli çap ve uzunlukta burgu sistemi eklenecektir. Ayrıca bom ucunda direk dikiminde direği kavramaya yarayan kanca sistemi eklenmelidir.
- Hidrolik yağ tankı, dış etkenlere maruz kalmayacak şekilde araç üzerinde konumlandırılmalı ve koruma altına alınmalıdır.

● **Burgu Ataşmanı:** Tüm vinçler de birer adet burgu ataşmanı olacaktır.

- Burgu ataşmanın delme derinliği 200cm olmalıdır. Toprak yapısına göre 180 cm in altına düşmemelidir.
- Burgu ataşmanının delme çapı 60cm olacak şekilde 1 adet olmalıdır.
- Burgu ataşmanın matkap kısmı değiştirilebilir şekilde olmalıdır.
- Burgu ataşmanı, vinç bomuna modüler bir şekilde bağlı olmalıdır. Kısa sürede sök / tak yapılabilir olmalıdır. Değişim süresi 10-12dk. Üzerinde olmamalıdır.
- Burgu ataşmanının torku, 9500Nm – 10500Nm arasında olmalıdır.
- Burgu ataşmanı hidrolik pompadan gelecek dakikada 90-95lt arası ile çalışacaktır.
- Burgu ataşmanı çalışma esnasında yanlara salınım yapmayacak şekilde çalışmalıdır. Ön ve arka salınımları burgu ile açılan deliğin eksenini bozmayacak şekilde düşük ölçüde olmalıdır.
- Burgu ataşman üzerinde hidrolik hortumlar bulunacaktır.
- Burgu ataşmanı vince takılı olmadığında, araç kasasında sabit bir yerde salınım yapmadan duracak yapı olmalıdır.



Şekil. Temsili Fotoğraf

● **Hidrolik Silindirler:**

- Hidrolik silindirler çift tesirli olup, borular ithal soğuk çelik çekme dikişsiz, hassas honlanmış, miller sert krom kaplanmış malzemeden olacaktır.

● **Hidrolik Pompa:**

- Kullanılacak hidrolik pompa, kumanda valfleri, kilitleme, basınç emniyet, yük tutma, hortum patlama ve yön valfleri CE, TSE vb. uluslararası standartlara uygun olacaktır.
- (Rexroth, Vickers, Parker, Yuken veya muadili uluslararası tanınmış ve Türkiye’de bakım-onarım servisi imkânı olan bir firmadan temini tercih nedenidir) Keçe, oring vb. standart malzemeler kullanılacaktır.
- Pompa, aracın normal motor devrinde maksimum yükte yeterli basıncı sağlayacak değerde uygun debide seçilecektir. Tesisattaki basınç manometreden bar ve kg/cm2 cinsinden okunabilecektir.
- Hidrolik pompa PTO ’ya akuple olacak, arada şaft, kaplin benzeri aktarma grubu olmayacaktır.
- Hidrolik pompa, burgunun hidromotoruna dakikada 90-95lt yağ pompalayabilir olmalıdır.

- **Hidrolik İstinat Ayakları:**

- Çalışma emniyetini yükseltmek, vinçin her türlü arazi konumlarında zemine paralellliğini ve dönme anında aracın dinamik ve statik dengesini sağlamak amacı ile sağlı ve sollu ikişer adet 4 adet istinat ayağı zemin ile dik pozisyonda yere basacaktır. Ayaklar tek tek kumanda edilebileceği gibi gerektiğinde tümüne kumanda edilebilecek şekilde olacaktır. Ayakların hareketi teleskopik olacaktır.
- Vinç çalışma yüksekliği ve çalışma açısı, hidrolik istinat ayaklarının açılmasına göre ayarlanacak dikey açılardaki çalışmalarda hidrolik istinat ayakların aşağı ve yana teleskopik olarak açılmasına gerek olmadan olduğu yerden direk basarak çalıştırılmasına imkân verecek şekilde olmalıdır. Yatay çalışmalara ise hidrolik istinat ayağının aşağı ve yana açıldığı oranda çalışmasına izin verecek tam açılması durumunda da vinçin tam açı ile kullanılmasına izin verecek şekilde olmalıdır.
- Hidrolik istinat ayakları açılmadan bomlar çalışmayacaktır. Yükü taşıyan bomlar toplanmadan da hidrolik istinat ayakları toplanamayacaktır.
- Ayak pistonlarının yere basan kısmında geniş pabuçlar bulunacak olup, pabuçlar cıvatalar ile bağlanacak ve aracın her arazi konumuna uygun teraziye alınması sağlanacaktır. Ayak pabuçları her türlü zeminde kaymayı önleyecek taban formunda olmalıdır. Ayak pistonlarında mutlak suretle kilit valfleri bulunacak olup söz konusu valf ve sensörler darbe, ezilme gibi dış etkenlere (yağmur, kar vb.) karşı korumalı olacaktır.
- Yumuşak zeminde ayakların zemine batmasını engellemek amacıyla, araç üzerinde gerektiğinde kullanıma hazır halde ilave ayakaltlığı-ayak takozları bulundurulmalıdır.
- Ayakların malzemesi ST-52-3 çelik veya daha yüksek mukavemetli çelikten imal edilecektir. Zemin pabuçları aracın her arazi konumuna uygun olarak teraziye alınması ve yüzeyle tam temas etmesi için hareketli olacaktır.
- Ayakların çalışma yükseklikleri ayarlanabilir olmalı ve kaldırım vb. etkenler hesap edilerek uygun çalışma yüksekliğine göre ayrı ayrı ayarlanabilmelidir.
- Hidrolik istinat ayaklarının çalışması araç ve vinçin hiçbir ekipmanın çalışmasına mani olmayacaktır (Araç kapısının açılmasına engel olmayacak vb.).
- Vinç asgari %5 meyilli arazide çalışabilecek şekilde hidrolik istinat ayakları olacaktır.

- **Kaynak Bağlantıları:** İmalat sırasında yapılacak tüm kaynak bağlantıları TSE EN 280 ve CE ve DIN normlarının ilgili maddelerine uygun olarak yapılacaktır. Vinçte kullanılacak tüm malzeme tiplerine ve kalınlıklarına göre ayrı ayrı kaynak yöntem testi yapılacaktır (DIN normlarına göre). Yapılacak bu kaynak yöntem testleri onaylı sonuçları imalat aşamasından önce teslim edilebilecektir. Kaynak işlemini yapan kaynakçıların imalatın yapıldığı malzeme ve kaynak metoduna göre akredite olmuş kurum tarafından onaylanmış geçerli kaynakçı sertifikaları bulunması gerekir.

- **Boya:** Vinçler boya ve paslanmazlık garantisi minimum 2 yıl olacak şekilde boyalı olacaktır.

- **Diğer Hususlar:**

- Şoför mahalli üzerinde bir adet ve kulenin her iki yanında birer adet yanardönerli açılabilir koruyucu kafes içinde uyarı lambası bulunacaktır.
- İstinat ayakları başlarına ve Yük şasesi üzerine görünür yüzeylerden görülebilecek kedigözü led ampullü lambalar konulacaktır.
- Hidrolik vinç devreye alındığında ayak başlarında uyarı ışıkları bulunacaktır. Araç trafik üzerine yerleştirilen uyarı ışıkları karayolları ve trafik kanunlarına uygun olacaktır.
- Araçlarda çeki kancası bulunmalıdır.
- Arka park sensörü (şoförü uyaran sensör) ve geri giderken uyarı sesi (araç dışındaki kişileri uyaran sensör) olmalıdır.
- 20 tonluk vinçlerde, ŞİRKET 'in envanterindeki mobil trafo merkezini taşıyabilecek şekilde, römork havalı fren sistem olacaktır. Monte edilen römork havalı fren sistemi test edildikten sonra kabulü yapılacaktır.

Montajı yapılacak römork havalı fren sistemi için mobil trafo merkezleri incelenerek, uygun olan materyal seçimi YÜKLENİCİ ve ŞİRKET yetkililerinin mutabakatı ile yapılacaktır.

- Araçlarda 6 kg'lık KKT yangın söndürme tüpü ile ilkyardım kiti bulundurulacaktır. Yangın söndürme tüpü dış ortama dayanıklı plastik dolap içinde ve karosere sabit olacak şekilde taşınacaktır. Zincir, ilk yardım seti ve yangın söndürücüleri en az yılda bir kez olacak şekilde yenilecektir. İhtiyaç halinde talep edilen zincir, ilk yardım seti ve yangın söndürücüleri en geç 24 saat içinde YÜKLENİCİ tarafından temin edilerek ilgili arıza servisine verilmelidir.
- Vinç imalatçısı firma tarafından her araç için detaylı bakım ve kullanma talimatı hazırlanıp tüm araçlara dağıtılacaktır.
- YÜKLENİCİ, sağlayacağı vinçlerle sözleşme kapsamındaki operasyonel faaliyetleri güvenli yürütmeye yönelik olarak her iş kalemi için ayrı ayrı teknik çalışma talimatları hazırlamalıdır. Bu dokümanlar araç teslimi aşamasında ibraz edilmelidir.
- Vinç üzerinde 6 adet trafik konisi ve konilerin koyulacağı sabit yeri olmalıdır.
- Kara yollarında orta refüj veya yol kenarı çalışmalarında arkadan gelen trafiği yönlendirmek amacıyla karoser arkasında sabit/montajlı yön okları şeklinde sinyalizasyon ünitesi olmalıdır.
- Gece çalışmalarında çevresel anlamda çalışma alanı varlığını ifade amacıyla araç üstüne uygun yere monte edilebilen gerektiğinde sökülebilir yapıda döner mekanizması olmayan 360 derece görünürlük sağlayan ledli büyük boy tepe lambası olmalıdır.
- Çalışma alanını aydınlatma amaçlı vinç kupa ve bom üstünde metal yüzeylere tutunabilen 2 adet projektör olmalıdır. Projektörler uzaktan kumandalı oynar başlıklı, 2 eksenli, 50W ledli olmalıdır. Projektörler her türlü dış hava şartlarında çalışmaya uygun olacaktır.
- Araçta klimalı olmalıdır.
- Hidrolik ayaklar tam toplanmadan aracın hareket etmesini engelleyecek sistem olmalıdır.
- 20 tonluk vinçlerde sabit 200 lt su tankı olmalıdır. Su tankı, çabuk deforme olmayan malzemeden temin edilmelidir. Temin edilecek su tankı hacmi ve büyüklüğüne göre araç üstünde mutabık kalınan yere monte edilecektir.
- Vinçte çeki demiri olacaktır. Ayrıca mobil jeneratör, mobil trafo vb. ekipmanların çekilebilmesi için elektriksek hidrolik sistem mevcut olmalıdır.
- Geri giderken uyarı sesi ve ilave aydınlatma olmalıdır. Geri görüş kamerası olmalıdır.
 - Araç vinç dış ölçüleri, sinyalizasyonu, led far aydınlatmaları ve akslarının azami yükleri yürürlükteki T.C. Karayolları Trafik kanun, yönetmelik ve tüzüklerine uygun olacaktır.
- Gece çalışmalarında ortam aydınlatmasını sağlamaya yönelik karoserin her bir kenarında 2 adet olacak şekilde 4 adet ilave led far aydınlatma olmalıdır. Led farlar vinç kurulumu akabinde aç-kapa anahtarlama düğmesi ile çalışmalıdır. Led farlar karoser uzun kenarlarında uygun yerlere montajlanmalıdır.
-

12.4. Sözleşme kapsamında yaptırılacak ilave işler, iş eksilişi ve işin tasfiyesi

Sözleşmenin 7.1 maddesi hükümleri uygulanır

13. Birim fiyatlar ve Birim Fiyat Tarifleri: Spesifik bir fiyat tarifi bulunmamaktadır. Şartnamede belirtilen şartlara uygun araç için aylık kira bedeli sunulması beklenmektedir.

14. Teklif fiyatına dâhil olan /olmayan hususlar:

Sözleşmenin 7.2 maddesinde ve şartname 7. Maddesi içerisinde tanımlanmıştır.

15. Fiyat farkları ile ilgili hususlar

Sözleşmenin 15. Maddesinde tanımlanmıştır.

16. Sözleşmede bulunmayan işlerin birim fiyatının tespiti

Sözleşmede bulunmayan işler sözleşmeye konu edilemez.

17. Sözleşme ve eklerine uymayan işler

Sözleşmenin 11. maddesi hükümleri uygulanır.

18.Hatalı, kusurlu ve eksik işler

Sözleşmenin 11. maddesi hükümleri uygulanır.

19. Yüklenicinin bakım ve düzeltme sorumlulukları

Bir takvim yılı içerisinde bir defa olmak kaydıyla Vinçlerin periyodik ve/veya ağır bakımları ŞİRKET' in uygun gördüğü günlerde 2 (iki) günü geçmemek kaydıyla YÜKLENİCİ tarafından yaptırılacaktır. Bakım süresinin 2 (iki) günü geçmesi durumunda YÜKLENİCİ aynı özelliklere haiz başka bir vinç temin edecektir.

Araçlar aylık ortalama 2.250 km yol yapması planlanmaktadır. Verilen Km değeri tahmini olup aşması durumunda ekstra ücret ödemesi yapılmayacaktır.

YÜKLENİCİ arızalanan ve/veya hasarlanan vinç yerine 24 saat içinde aynı özelliklere sahip vinç temin edecektir. Bu süre zarfında onarımı yapılmayan vinç için ŞİRKET piyasadan araç kiralayacak ve bu bedeli YÜKLENİCİ' nin hakkeidişinden düşecektir.

Vinç dâhil araçların günlük kontrolleri için Yüklenici gerekli form ve takipleri sağlamalıdır ,

20. Yüklenicinin kusuru dışındaki hasar ve zararlar**21. Yükleniciye ait giderler****22. Ataşmanlar ve ilgili diğer defterler****23. Yıkma ve Kazılar****23.1. Mevcut yapıların yıkılması****23.2. Kazı ve yıkmalarda bulunan değerli eşya****23.3. Kazılardan veya Şirkete ait yıkmalardan çıkarılan malzeme****24 Yüklenicinin Çalıştırdığı Personel**

YÜKLENİCİ vinç operatörü olarak çalıştıracağı personel alt taşeron personeli olamaz. Vinç operatörlerinin M.E.B. ve / veya MYK modülünün tamamlamış olması gerekmektedir.

Operatörler için kaldırma yükleme faaliyetlerinin tamamını kapsayacak şekilde özel içerikli eğitim planlaması Yüklenici tarafından yapılmalıdır.

Yüklenici çalışanlarına işin ifasına yönelik özel talimatlar dahil olmak üzere tüm kaldırma ve taşıma işleri için hazırlayacağı kaldırma planları üzerinden eğitim vermelidir.

24.1. Çalışanların hakları ve çalışma şartları

YÜKLENİCİ, tüm çalışanlara saygılı ve dürüst muamele göstermeli, onlara sağlıklı ve güvenli bir işyeri ortamı sağlamalıdır. Çalışma koşulları ilgili tüm yasa, tüzük ve mevzuata uygun olmalıdır.

YÜKLENİCİ, tüm çalışanlarının çalışma saatlerini, ücretlerini ve fazla mesai ücretlerini ilgili kanunlar çerçevesinde belirleyecektir.

YÜKLENİCİ, çalışanlara şiddette bulunma, tehdit, cinsel taciz, bağırma veya diğer sözlü istismarlar da dâhil olmak üzere hiçbir psikolojik zorlama veya diğer fiziksel olmayan tacizlerde bulunmayacak veya bu tür eylemlerin gerçekleşmesine izin vermeyecektir.

YÜKLENİCİ, uzayan saha faaliyetleri, acil durumlar ve izin dönemlerindeki sıkışıklığı göz önünde bulundurarak personel planlaması yapmakla ve fazla mesailerin yasal sınırlarda kalmasını sağlamakla yükümlüdür. İkame personel çalıştırıldığı durumlarda, ikame personelin de sözleşmede belirtilen koşullara uygun olması gerekir.

YÜKLENİCİ, personeline yasal olarak sağlaması gereken eğitimlerin yanı sıra, her yıl kaldırma/yükleme faaliyetlerinin tamamını kapsayacak şekilde özel içerikli eğitimler sağlayacaktır.

YÜKLENİCİ, sözleşmenin imzalanmasından sonra 1 hafta içinde ŞİRKET'in taleplerini karşılamak için gerekli koordinasyonu sağlamak üzere 1 Koordinatör ataması yapar (şöför aynı zamanda işi yapan koordinatör olamaz) ve bu kişiyi ŞİRKET'e bildirir. Koordinatör değişikliğinde, değişiklik yapılmadan en az 1 hafta içinde yine ŞİRKET'e bildirim yapılır. 1 yıl içinde en fazla 1 kez koordinatör değişikliği yapılabilir. Koordinatör;

- ŞİRKET çalışanlarının birincil kontak noktasıdır
- Periyodik iş planını yapar ve ŞİRKET'e bildirir
- Personelinin izinleri, acil durumlar vb. konularda ikame çalışanların görevlendirilmesi vb. planlamaları yapar
- Aylık hakedişlerin iletişimini sağlar
- Burada belirtilmeyen ancak YÜKLENİCİ-ŞİRKET arasındaki operasyonel her türlü iletişim-koordinasyon atanan koordinatör üzerinden yürütülür.

24.2. Çalışanların sağlık işleri

Yüklenici bütün giderleri kendisine ait olmak üzere hizmetinde çalışanlar için, gerek teker teker ve gerekse topluca yaşadıkları ve çalıştıkları yerlerde, yürürlükte olan sağlık ve güvenlik mevzuatı hükümlerine uygun olarak her türlü sağlık önlemlerini almak ve çalışanların bulundukları şartlara göre sağlıklı bir şekilde yiyip içmeleri, yatıp kalkmaları ve yıkanmaları, hastalıklardan korunmaları, hastalık veya bir kaza halinde tedavileri konularında ilgili mevzuat hükümlerine uymak zorundadır.

Ayrıca işe alımlarda her çalışan için işin tehlike sınıfı dikkate alınarak gerekli ek-2 muayene formu alıp işe başlamadan önce şirkete ibraz edecektir.

24.3.

a. Çevre sağlığı:

Yüklenici yukarıda belirtilen yükümlülüklerinin yanında hizmetin gereklilikleri doğrultusunda personelinin sağlığı konusunda alacağı önlemler, yapması gereken uygulamalar ve uyulacak kurallar belirtilecektir. Yüklenicinin tüm çevre kanun, tüzük ve yönetmeliklerine uyarak, çevreyi koruyacak şekilde işlerini yürütmesi gerekmektedir.

b. İş Sağlığı ve Güvenliği:

YÜKLENİCİ; kanunlarda ve yönetmeliklerde öngörülen her türlü önlemin yanında, o işyerinde iş sağlığı ve güvenliğini sağlamak için gerekli olan ve bilimin, tecrübenin, teknolojinin imkân verdiği her türlü önlemi mevzuatta hükme bağlanmamış olsa da almakla yükümlüdür. Bu amaçla YÜKLENİCİ İşyerinde iş sağlığı ve güvenliği organizasyonu kurmak iş kazası ve meslek hastalığı risklerini tespit etmek ve bunlara karşı tedbir alınmasını sağlamak zorundadır. Vinç şoförlerinin iş ve iş güvenliği ekipmanları YÜKLENİCİ tarafından tahsis edilecek ve her bir vinç operatörüne KKD teslim tutanağı ile verilecektir.

Temini Yapılacak Malzeme	6 aylık Temin Adedi	Standart No
Baret	1	CE + EN 397
Burun Korumalı Emniyet ayakkabısı	2 (1 çift yazlık + 1 çift kışlık)	CE + 20345
Çizme, Burun Korumalı	1 çift	CE + EN 20345 S4
Koruyucu Gözlük	4	EN 166
Mekanik Eldiven (avuç içi destekli)	36	
Reflektif Yelek	1	
Reflektif Yağmurluk	1	
Reflektif bantlı kışlık mont	1	
İş Kıyafeti	2 takım yazlık + 2 takım kışlık	
Araç içinde şarj edilebilir kafa tipi şarjlı fener	2 adet	

24.4. Çalışanların kazaya uğramaları

Hizmetin gerçekleştirilmesi esnasında oluşabilecek kazalar ve bu kazalardan kaynaklı oluşacak maliyetleri YÜKLENİCİ tarafından karşılanır.

24.5. Çalışanların yiyeceği ve içeceği

YÜKLENİCİ, vinç operatörü olarak çalıştırdığı personele iç ilişkide verileceği belirtilen yeme-içme bedelleri ya da yemek sağlanması gibi tüm yan hakları kendisi karşılar.

24.6. Yüklenicinin çalıştırdığı kişilerin uygunsuzlukları

YÜKLENİCİ' nin, hizmetin gerçekleştirilmesi esnasında çalışanlarının uygunsuz tavır ve tutumlar sergilemesi durumunda, ŞİRKET vinç operatörü olarak çalışan personelin değişimini talep eder. YÜKLENİCİ ilgi talep sonrasında 30 gün içinde ilgi personeli değiştirir.

24.7. Ayrım

YÜKLENİCİ, elemanları kişilik özellikleri veya inançları temelinde değil, işi yapabilme becerilerini esas alarak; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayırımı yapmaksızın istihdam edecektir.

Aynı zamanda tüm çalışanlarına ücret ve sosyal haklar sağlarken; din, dil, ırk, renk, cinsiyet, uyruk, yaş, hamilelik veya medeni durum ayırımı yapmayacaktır.

24.8. Zorla Çalıştırma

Yüklenici, herhangi bir şekilde insan ticaretine iştirak edemez, zorla, gönülsüz ve köle işçi çalıştıramaz ve bu tür eleman çalıştıran şirketlerden malzeme veya hizmet satın alamaz.

24.9. Çocukların Çalıştırılması

Yüklenici, 18 yaşını doldurmamış çalışanı kesinlikle istihdam etmeyecektir.

24.10. Birlik Kurma Özgürlüğü

Yüklenici çalışanları; yasalara uygun şekilde birlik kurma veya kurulmuş olanlara katılma özgürlüğüne sahiptirler.

25. Hakkedış Raporları

25.1. Geçici hakkedış raporları

25.2. Kesin hakkedış raporu ve hesap kesilmesi

26. İşin teslimine ilişkin şartlar

27. Kabul İşlemleri

27.1. Geçici kabul

27.2. Garanti süresi

27.3. Garanti süresindeki bakım ve giderler

27.4. Kesin kabul

28. Yönetim Sistemi

Yüklenici, yürürlükte bulunan yasalara, düzenlemelere ve SEDAŞ' ın ilkelerine uygun bir yönetim sistemine sahip olmalı, bu sistemin sürekli bir şekilde geliştirilmesi ve değişen yasalara ve düzenlemelere uyacak şekilde uyumluluğu sağlamaları gerekmektedir.

SEDAŞ hizmet sağlayan Yüklenicilerine, Kalite (ISO9001), Çevre (ISO14001), İş Sağlığı ve Güvenliği (ISO 45001) vb. sistemleri sağlamalarını tavsiye etmektedir.